

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成19年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	128	2,658	113.2	55.0
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	2,539	99.4	52.5
	長崎～福江	H14.4.1	157	3,631	99.8	50.1
	長崎～対馬	H15.9.1	166	6,052	103.3	57.9
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	1,049	94.9	43.4
	小 計		909	15,929	102.7	53.5
日本エアコミューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	1,888	84.6	43.2
	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,988	90.1	48.0
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	3,437	108.3	77.4
	大阪～出雲	H9.10.1	362	10,894	92.0	60.6
	大阪～松山	H15.1.8	378	15,565	105.3	49.3
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	2,682	114.4	58.5
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,685	110.0	39.9
	大阪～新潟	H17.11.1	611	5,375	349.2	63.7
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	12,453	332.1	88.1
	大阪～福岡	H18.10.1	578	2,518	-	56.7
	福岡～松本	H16.1.23	906	2,540	93.6	58.2
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,032	92.9	67.9
	福岡～徳島	H6.10.1	514	3,202	151.9	72.3
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	17,880	237.9	60.4
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,689	67.5	78.2
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,167	113.6	54.0
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,357	87.2	65.4
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	2,521	96.6	56.5
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	3,773	93.4	60.9
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,316	95.2	59.0
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,700	91.2	67.5
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,742	84.6	46.2
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	15,177	82.0	67.7
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,867	100.2	83.6
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,691	97.0	66.4
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,522	89.9	54.2
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,127	110.4	48.8
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	0.0
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,727	97.6	57.8
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,204	111.7	51.0
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	1,255	97.6	59.1
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	431	122.1	23.3
		小 計		13,214	139,405	-

- (注) (1) 輸送人員は、有償実績である。
 (2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。
 (3) 日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月20日の季節運航

問い合わせ先
 〒540-8559
 大阪市中央区大手前4-1-76
 大阪航空局総務部航空振興課
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成19年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	
琉球エア-コミューター(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	952	95.2	63.0	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	810	99.0	69.2	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,983	93.3	49.9	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,153	83.4	72.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	6,996	99.5	63.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,466	104.1	62.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	880	122.2	55.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	0	-	0.0	
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,628	99.8	54.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	984	136.7	42.1	
	石垣～波照間	H4.11.16	63	378	103.0	63.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,133	149.7	70.9	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	793	101.2	67.8	
小 計			3,225	21,156	-	60.2	
エア-セントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	2,279	98.6	73.6	
	中部～成田	H17.2.17	546	2,202	50.4	71.1	
	中部～福島	H17.2.17	513	1,359	48.8	29.6	
	中部～新潟	H17.2.17	546	4,261	112.5	63.8	
	中部～松山	H17.2.17	520	6,147	93.6	49.0	
	中部～徳島	H17.2.17	364	3,116	103.4	46.4	
	中部～米子	H17.2.17	411	3,926	89.8	49.5	
	中部～福岡	H18.11.1	744	5,697	-	62.1	
	大阪～新潟	H18.1.6	611	0	0.0	0.0	
	大阪～松山	H18.1.6	378	3,393	91.1	74.0	
	大阪～高知	H18.4.1	302	0	-	0.0	
	大阪～福岡	H19.4.1	578	3,225	-	70.3	
	中部～秋田	H18.12.1	721	0	-	0.0	
	福岡～福江	H19.4.1	260	6,995	-	53.1	
	福岡～対馬	H19.4.1	190	9,824	-	55.3	
小 計			7,098	52,424	-	55.8	
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	1,950	97.7	62.9	
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	3,998	100.0	64.5	
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,906	98.4	61.5	
	名古屋～高知	H10.11.1	354	4,214	89.6	68.0	
	名古屋～松山	H16.11.1	578	4,144	90.8	66.8	
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	3,651	98.4	59.4	
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	3,942	126.1	64.6	
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	3,904	92.1	63.0	
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,669	100.1	86.1	
	大阪～福島	H14.5.13	524	0	-	0.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,788	95.2	63.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,176	84.6	71.3	
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,855	100.2	59.8	
	札幌～秋田	H17.8.5	373	0	-	0.0	
	福岡～高知	H18.10.1	419	5,934	-	63.8	
	小 計			9,181	48,131	-	65.0
	天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	5,366	101.7	57.8
天草～熊本		H12.3.23	119	787	112.1	36.0	
熊本～松山		H16.10.1	333	773	72.1	36.7	
小 計				673	6,926	98.2	51.0
彦岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-	
	小 計			-	-	-	
総 合 計			34,300	283,971	-	59.2	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3)琉球エア-コミューター(株)の那覇～宮古は7月13日から9月30日までの季節運航

(4)琉球エア-コミューター(株)の宮古～石垣は4月1日から8月31日、10月1日から3月31日の季節運航