

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成19年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	128	2,251	107.9	48.1
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	2,240	87.4	47.9
	長崎～福江	H14.4.1	157	2,869	81.4	40.4
	長崎～対馬	H15.9.1	166	5,033	93.9	51.2
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	824	89.6	35.2
	小 計		909	13,217	91.5	46.2
日本エアコミューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	1,653	113.4	38.5
	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,749	87.5	43.0
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,159	101.2	48.6
	大阪～出雲	H9.10.1	362	10,528	95.9	61.7
	大阪～松山	H15.1.8	378	15,706	104.0	51.0
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	2,420	91.1	55.4
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,386	131.0	32.9
	大阪～新潟	H17.11.1	611	3,812	286.2	59.9
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	13,687	363.8	88.5
	大阪～福岡	H18.10.1	578	2,490	-	56.1
	福岡～松本	H16.1.23	906	2,514	87.1	57.6
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,001	113.5	70.1
	福岡～徳島	H6.10.1	514	3,080	165.9	72.5
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	16,683	228.1	58.3
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,659	78.5	79.5
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,037	95.2	49.7
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,287	89.5	64.0
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	2,111	90.3	49.3
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	3,641	95.5	59.8
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,162	101.0	53.8
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,595	105.0	69.2
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,285	66.1	42.5
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	11,580	79.1	54.6
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,835	98.0	83.6
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,341	92.6	59.9
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,728	91.6	45.1
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,060	128.4	49.7
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	0.0
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,885	87.4	47.4
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,611	92.0	39.3
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	774	70.6	37.7
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	215	85.3	12.5
		小 計		13,214	126,674	-

- (注) (1) 輸送人員は、有償実績である。
 (2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。
 (3) 日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月20日の季節運航

問い合わせ先
 〒540-8559
 大阪市中央区大手前4-1-76
 大阪航空局総務部航空振興課
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成19年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	
琉球エア-コミューター(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	586	76.8	44.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	712	95.7	65.2	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,773	100.4	53.6	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,101	110.6	79.2	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	6,576	122.8	69.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,398	98.3	64.0	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	854	134.7	62.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	0	-	0.0	
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,375	86.3	46.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	1,473	106.4	58.8	
	石垣～波照間	H4.11.16	63	365	104.3	75.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,077	142.3	78.6	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	655	87.3	60.0	
小 計			3,225	19,945	-	62.4	
エア-セントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	2,112	97.8	71.4	
	中部～成田	H17.2.17	546	2,100	52.6	71.2	
	中部～福島	H17.2.17	513	1,292	59.0	29.1	
	中部～新潟	H17.2.17	546	3,865	135.0	60.3	
	中部～松山	H17.2.17	520	5,594	97.9	46.8	
	中部～徳島	H17.2.17	364	2,646	98.5	41.9	
	中部～米子	H17.2.17	411	3,098	127.9	40.8	
	中部～福岡	H18.11.1	744	4,868	-	55.7	
	大阪～新潟	H18.1.6	611	156	8.5	52.7	
	大阪～松山	H18.1.6	378	3,390	85.5	77.6	
	大阪～高知	H18.4.1	302	0	-	0.0	
	大阪～福岡	H19.4.1	578	2,897	-	67.5	
	中部～秋田	H18.12.1	721	0	-	0.0	
	福岡～福江	H19.4.1	260	8,268	-	65.3	
	福岡～対馬	H19.4.1	190	9,367	-	54.8	
小 計			6,648	49,653	-	55.1	
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	1,614	85.8	53.8	
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	3,591	100.7	59.9	
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,537	81.5	51.2	
	名古屋～高知	H10.11.1	354	3,614	85.2	60.7	
	名古屋～松山	H16.11.1	578	3,949	92.9	66.9	
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	3,386	99.6	57.4	
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	3,595	135.8	60.9	
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	3,655	103.7	60.9	
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,594	97.2	86.5	
	大阪～福島	H14.5.13	524	0	-	0.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,100	104.9	67.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,065	81.9	68.8	
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,870	102.4	62.3	
	札幌～秋田	H17.8.5	373	0	-	0.0	
	福岡～高知	H18.10.1	419	5,024	-	56.4	
	小 計			9,181	44,594	-	62.4
	天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	4,807	102.0	51.4
天草～熊本		H12.3.23	119	805	145.3	34.4	
熊本～松山		H16.10.1	333	820	96.5	35.0	
小 計			673	6,432	105.1	45.8	
彦岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-	
	小 計			-	-	-	
総 合 計			33,850	260,515	-	56.3	

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 琉球エア-コミューター(株)の那覇～宮古は7月13日から9月30日までの季節運航

(4) 琉球エア-コミューター(株)の宮古～石垣は4月1日から8月31日、10月1日から3月31日の季節運航