

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和元年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	32,399	33,460	96.8	52,104	62.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	47,327	41,693	113.5	79,365	59.6	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	71,477	69,715	102.5	113,661	62.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	78,362	33,420	234.5	107,226	73.1	
	福岡～福江	H21.11.1	260	77,961	73,212	106.5	111,710	69.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	199,915	179,233	111.5	262,552	76.1	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	525	0	-	888	59.1	
	小計	(7路線)		2,051	507,966	430,733	117.9	727,506	69.8
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	39,931	41,666	95.8	62,160	64.2	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	0	2,823	-	0	-	H30. 5. 7路線廃止
	大阪～出雲	H9.10.1	362	0	10,779	-	0	-	H30. 5. 7路線廃止
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	23,007	26,347	87.3	32,592	70.6	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	38,282	35,633	107.4	62,556	61.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	18,528	17,823	104.0	31,704	58.4	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	19,175	21,670	88.5	32,196	59.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	21,141	19,318	109.4	30,696	68.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	12,666	14,611	86.7	29,084	43.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	59,349	75,253	78.9	95,272	62.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	99,419	117,918	84.3	170,130	58.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	27,482	65,913	41.7	53,472	51.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	36,206	39,528	91.6	63,396	57.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	6,647	2,422	274.4	15,912	41.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	66,511	72,506	91.7	115,684	57.5	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	29,020	32,616	89.0	48,616	59.7	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	45,922	44,941	102.2	97,896	46.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	41,402	39,401	105.1	66,468	62.3	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	0	2,374	-	0	-	H30. 7. 1路線廃止
	奄美～与論	H22.4.1	256	9,233	8,438	109.4	32,664	28.3	
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	0	1,871	-	0	-	H30. 7. 1路線廃止
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	18,496	14,188	130.4	33,744	54.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	22,319	16,349	136.5	34,128	65.4	
小計	(23路線)		-	634,736	724,388	87.6	1,108,370	57.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	46,019	44,096	104.4	70,900	64.9	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	12,974	13,279	97.7	18,250	71.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	34,824	32,967	105.6	53,400	65.2	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	11,548	11,754	98.3	17,600	65.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	33,130	33,411	99.2	43,400	76.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	155,592	159,462	97.6	203,950	76.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	18,225	21,308	85.5	35,300	51.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	23,415	22,830	102.6	35,750	65.5	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	27,535	29,614	93.0	36,250	76.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	23,076	22,769	101.4	35,600	64.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	74,517	73,548	101.3	105,550	70.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	60,242	60,244	100.0	71,350	84.4	
	小計	(12路線)		3,548	521,097	525,282	99.2	727,300	71.6

令和2年6月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績(令和元年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考
株式会社JAL	大阪～札幌	—	1,161	16,967	9,605	176.7	21,090	80.5	臨時増便
	大阪～函館	H25.3.31	995	51,179	48,513	105.5	68,495	74.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	5,142	4,766	107.9	6,194	83.0	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	113,774	111,117	102.4	203,129	56.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	146,010	152,043	96.0	215,156	67.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	141,601	139,329	101.6	201,723	70.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	106,875	109,840	97.3	163,058	65.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	38,888	38,674	100.6	60,971	63.8	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	335,529	350,492	95.7	530,955	63.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	149,443	150,568	99.3	267,938	55.8	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,414	3,278	104.2	4,598	74.2	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	148,471	146,229	101.5	218,272	68.0	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	28,575	24,517	116.6	49,951	57.2	
	大阪～松山	H25.3.31	353	88,051	97,674	90.2	168,416	52.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	109,240	107,083	102.0	164,844	66.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	158,305	182,256	86.9	204,079	77.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	102,989	104,466	98.6	170,164	60.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	207,895	207,741	100.1	342,646	60.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	172,098	181,992	94.6	269,097	64.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	304,995	334,326	91.2	463,961	65.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	3,198	3,366	95.0	5,586	57.3	季節運航(8/1～31、12/28～1/5の月・火・金・土・日運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	323	0	—	380	85.0	
	大阪～奄美	—	989	1,204	0	—	1,710	70.4	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	338	110,681	118,506	93.4	161,804	68.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	101,723	100,223	101.5	166,953	60.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	54,240	52,763	102.8	109,782	49.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	86,539	91,388	94.7	161,272	53.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	196,254	213,156	92.1	287,147	68.3	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	65,617	68,145	96.3	109,744	59.8	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	32,841	31,577	104.0	54,758	60.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	93,476	96,380	97.0	138,130	67.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	58,609	54,415	107.7	109,402	53.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	69,786	68,971	101.2	110,086	63.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	139,901	141,306	99.0	217,398	64.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	290,635	290,615	100.0	378,537	76.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	35,804	39,958	89.6	54,948	65.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	12,397	84	14,758.3	24,776	50.0	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	166,054	156,530	106.1	319,276	52.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	122,528	128,815	95.1	192,242	63.7	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	57,217	50,991	112.2	72,770	78.6	
	羽田～山形	H22.10.31	441	96,879	96,786	100.1	136,515	71.0	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	103,077	144,144	71.5	138,662	74.3	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	30,008	47,656	63.0	41,002	73.2	
羽田～松山	—	859	1,079	183	589.6	1,330	81.1	JALの補航便	
羽田～高知	—	824	349	0	—	380	91.8	〃	
羽田～函館	—	786	857	0	—	1,520	56.4	臨時運航	
羽田～女満別	—	1,156	1,936	0	—	4,560	42.5	〃	
羽田～徳島	—	703	1,437	0	—	2,090	68.8	〃	
羽田～大分	—	928	311	0	—	570	54.6	〃	
羽田～熊本	—	1,086	286	0	—	570	50.2	〃	
羽田～長崎	—	1,143	114	0	—	190	60.0	〃	
小計	(41路線)	—	—	4,364,801	4,500,467	97.0	6,798,827	64.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	29,822	40,532	73.6	70,944	42.0	
	天草～熊本	H12.3.23	119	8,645	13,395	64.5	25,536	33.9	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	7,824	19,846	39.4	16,464	47.5	
	小計	(3路線)	—	—	46,291	73,773	62.8	112,944	41.0
総合計	(86路線)	—	—	6,074,891	6,254,643	97.1	9,474,947	64.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。