

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成29年度累計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考	
オリエンタル エアワリング(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	31,994	29,732	107.6	51,051	62.7		
	長崎～福江	H14.4.1	149	35,908	31,373	114.5	73,281	49.0		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	67,922	67,246	101.0	109,200	62.2		
	福岡～福江	H21.11.1	260	51,340	38,712	132.6	74,128	69.3		
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	64,053	0	—	89,244	71.8		
	小 計 (5路線)		1,059	251,217	167,063	150.4	396,904	63.3		
日本エアコンピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	31,451	30,156	104.3	45,912	68.5		
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	28,377	27,552	103.0	48,174	58.9	8/1～8/31連休	
	大阪～出雲	H9.10.1	362	116,007	115,949	100.1	183,142	63.3		
	大阪～種子島	H6.4.1	692	3,055	2,870	106.5	5,032	60.7	季節運航(8/1～31、 12/28～1/3運航)	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	37,658	37,493	100.4	50,810	74.1		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	35,631	34,789	102.4	51,086	69.7		
	福岡～徳島	H6.10.1	514	0	5,608	—	—	—		
	福岡～松山	H22.10.31	319	10,071	127,161	7.9	17,316	58.2		
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	0	42,625	—	—	—		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	16,742	28,662	58.4	28,814	58.1		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	25,729	23,901	107.7	49,967	51.5		
	福岡～奄美	H23.3.27	672	11,693	37,702	31.0	17,982	65.0		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	19,093	15,989	119.4	25,022	76.3		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	14,768	14,662	100.7	25,848	57.1		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	71,690	66,263	108.2	108,544	66.0		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	112,352	101,081	111.2	201,784	55.7		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	156,216	222,768	70.1	236,964	65.9		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	36,206	34,871	103.8	52,048	69.6		
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	86,332	128,320	67.3	141,466	61.0		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	76,048	74,138	102.6	131,012	58.0		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	33,297	32,064	103.9	52,636	63.3		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	44,080	43,846	100.5	78,084	56.5		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	32,109	28,971	110.8	50,880	63.1		
		奄美～沖永良部	S58.12.10	204	9,599	8,969	107.0	12,728	75.4	曜日運航(月・水・金・ 日運航、火・水・土運航)
		奄美～与論	H22.4.1	256	8,281	7,895	104.9	11,970	69.2	曜日運航(月・水・金・ 日運航、火・水・土運航)
		沖永良部～与論	H10.1.8	100	7,913	7,557	104.7	11,850	66.8	曜日運航(月・水・金・ 日運航、火・水・土運航)
		小 計 (24路線)		—	1,024,398	1,301,862	78.7	1,639,071	62.5	
琉球エアコンピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	45,000	37,861	118.9	71,989	62.5		
	那覇～北大東	H4.11.16	417	13,340	13,252	100.7	18,300	72.9	曜日運航(月・水・土・ 日運航、火・水・木運航)	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	33,823	32,862	102.9	52,980	63.8	曜日運航(月・水・土・ 日運航、火・水・木運航)	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	12,540	12,196	102.8	18,050	69.5	曜日運航(月・水・土・ 日運航、火・水・木運航)	
	那覇～与論	H9.4.15	231	35,550	34,512	103.0	44,502	79.9		
	那覇～久米島	H9.11.7	169	160,009	158,562	100.9	209,524	76.4		
	那覇～奄美	H11.2.1	390	18,893	17,664	107.0	35,712	52.9		
	那覇～与那国	H12.7.21	597	24,051	23,375	102.9	36,100	66.6		
	那覇～宮古	H18.7.14	352	27,416	22,078	124.2	36,050	76.0		
	那覇～石垣	H25.1.8	472	26,367	25,361	104.0	36,084	73.1		
	石垣～与那国	H12.7.21	175	75,103	75,220	99.8	107,684	69.7		
	宮古～石垣	H15.10.10	183	44,965	40,216	111.8	71,850	62.6		
		小 計 (12路線)		3,548	517,057	493,159	104.9	738,825	70.0	

平成30年6月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成29年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,039	12,064	0	—	15,390	78.4	臨時増便
	大阪～函館	H25.3.31	995	43,320	41,897	103.4	59,874	72.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	4,417	4,610	—	5,852	75.5	季節運航(7/22～8/29)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	90,234	78,737	114.6	145,752	61.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	143,913	140,648	102.3	215,436	66.8	
	大阪～青森	H22.11.1	924	119,770	108,155	110.7	169,447	70.7	
	大阪～山形	H15.4.1	596	102,632	93,759	109.5	157,420	65.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	31,202	32,826	95.1	46,284	67.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	332,876	310,902	107.1	477,174	69.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	140,074	119,980	116.8	244,365	57.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,137	2,925	107.3	4,560	68.8	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	30,838	25,105	122.8	46,260	66.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	78,046	65,846	118.5	133,544	58.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	96,760	80,757	119.8	163,043	59.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	162,582	161,932	100.4	203,221	80.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	106,191	91,529	116.0	165,938	64.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	192,108	166,746	115.2	319,728	60.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	174,771	155,004	112.8	272,272	64.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	320,157	299,013	107.1	472,355	67.8	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	111,053	101,184	109.8	164,008	67.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	96,224	73,886	130.2	157,604	61.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	51,673	46,748	110.5	106,918	48.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	89,088	85,643	104.0	161,287	55.2	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	184,721	167,579	110.2	280,229	65.9	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	73,444	65,698	111.8	137,825	53.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	25,771	23,310	110.6	42,924	60.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	79,002	78,752	100.3	118,826	66.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	25,759	20,790	123.9	55,328	46.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	67,188	60,965	110.2	109,668	61.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	131,282	0	—	197,280	66.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	304,558	261,354	116.5	382,608	79.6	
	福岡～鹿児島	—	274	0	1,568	—	—	—	熊本地震対応
	福岡～奄美	H29.8.1	672	25,724	0	—	36,176	71.1	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	79,356	0	—	107,768	73.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	41,710	0	—	73,910	56.4	
	羽田～札幌	—	896	0	840	—	—	—	運航計画外臨時便
	羽田～三沢	H26.3.30	685	37,434	40,587	92.2	45,942	81.5	
羽田～秋田	—	555	0	137	—	—	—	運航計画外臨時便	
羽田～山形	H22.10.31	441	87,357	84,478	103.4	110,010	79.4		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	114,758	99,752	115.0	173,964	66.0		
羽田～青森	—	690	5,398	2,114	255.4	8,056	67.0	臨時増便	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	44,836	36,165	124.0	62,852	71.3		
小計	(37路線)	—	3,861,428	3,231,921	119.5	5,851,098	66.0		
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	45,142	50,473	89.4	95,328	47.4	
	天草～熊本	H12.3.23	119	12,826	12,449	103.0	30,864	41.6	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	19,073	19,058	100.1	28,560	66.8	
	小計	(3路線)	—	946	77,041	81,980	94.0	154,752	49.8
総合計	(81路線)	—	5,731,141	5,275,985	108.6	8,780,650	65.3		

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。