

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成28年度累計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考	
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～苕岐	S55.5.1	126	29,732	29,590	100.5	52,299	56.9	曜日運航あり(木～日、月～水)、特定日運休あり	
	長崎～福江	H14.4.1	149	31,373	29,583	106.1	76,986	40.8		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	67,246	67,560	99.5	114,465	58.7	曜日運航あり(金・日、月～水、木～日)、特定日運航及び特定日運休あり	
	福岡～福江	H21.11.1	260	38,712	40,776	94.9	55,185	70.1		
	小 計 (4路線)		752	167,063	167,509	99.7	298,935	55.9		
日本エアコンピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	30,156	28,881	104.4	46,270	65.2		
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	27,552	28,505	96.7	47,952	57.5	8/1～8/31運休	
	大阪～出雲	H9.10.1	362	115,949	131,198	88.4	184,020	63.0		
	大阪～種子島	H6.4.1	692	2,870	2,827	101.5	6,068	47.3	季節運航(8/1～31、12/28～29/1/6運航)	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	37,493	35,006	107.1	52,614	71.3		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	34,789	31,763	109.5	51,948	67.0		
	福岡～徳島	H6.10.1	514	5,608	26,048	21.5	13,394	41.9		
	福岡～高知	H24.3.25	419	-	42,288	-	-	-		
	福岡～松山	H22.10.31	319	127,161	119,929	106.0	213,934	59.4		
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	42,625	240,082	17.8	53,428	79.8		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	28,662	27,340	104.8	43,054	66.6		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	23,901	22,073	108.3	51,800	46.1		
	福岡～奄美	H23.3.27	672	37,702	37,468	100.6	53,686	70.2		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	15,989	16,038	99.7	25,272	63.3		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	14,662	12,888	113.8	26,644	55.0		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	66,263	64,377	102.9	102,762	64.5		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	101,081	100,032	101.1	187,574	53.9		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	222,768	225,069	99.0	342,118	65.1		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	34,871	33,784	103.2	49,052	71.1		
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	128,320	130,541	98.3	216,366	59.3		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	74,138	76,465	97.0	133,925	55.4		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	32,064	30,651	104.6	51,313	62.5		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	43,846	42,744	102.6	76,140	57.6		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	28,971	27,359	105.9	50,724	57.1		
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	8,969	8,752	102.5	12,695	70.6	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)	
	奄美～与論	H22.4.1	256	7,895	7,392	106.8	12,040	65.6	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)	
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	7,557	7,426	101.8	11,751	64.3	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)	
	小 計 (26路線)		-	1,301,862	1,556,926	83.6	2,116,544	61.5		
	琉球エアコンピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	37,861	36,314	104.3	57,693	65.6	
		那覇～北大東	H4.11.16	417	13,252	11,377	116.5	16,999	78.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～南大東		H4.11.16	414	32,862	30,964	106.1	51,674	63.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
南大東～北大東		H9.10.9	62	12,196	10,341	117.9	16,782	72.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
那覇～与論		H9.4.15	231	34,512	29,833	115.7	42,125	81.9		
那覇～久米島		H9.11.7	169	158,562	142,702	111.1	204,107	77.7		
那覇～奄美		H11.2.1	390	17,664	16,006	110.4	35,570	49.7		
那覇～与那国		H12.7.21	597	23,375	22,031	106.1	33,355	70.1		
那覇～宮古		H18.7.14	352	22,078	22,126	99.8	29,705	74.3		
那覇～石垣		H25.1.8	472	25,361	20,990	120.8	36,076	70.3		
石垣～与那国		H12.7.21	175	75,220	72,105	104.3	97,963	76.8		
宮古～石垣		H15.10.10	183	40,216	37,806	106.4	57,587	69.8		
小 計 (12路線)			3,548	493,159	452,595	109.0	679,636	72.6		

平成29年6月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL.06-6949-6216

西日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績(平成28年度累計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	41,897	38,438	109.0	54,858	76.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	4,610	4,773	—	5,928	77.8	季節運航(7/16～18、23～25、30～8/31)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	78,737	74,694	105.4	117,104	67.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	140,648	141,327	99.5	214,318	65.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	108,155	104,754	103.3	147,904	73.1	
	大阪～山形	H15.4.1	596	93,759	93,021	100.8	146,062	64.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	32,826	33,877	96.9	51,110	64.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	310,902	284,296	109.4	445,411	69.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	119,980	127,378	94.2	195,226	61.5	
	大阪～松本	H28.8.1	406	2,925	—	—	4,712	62.1	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	25,105	—	—	36,245	69.3	
	大阪～松山	H25.3.31	353	65,846	65,004	101.3	124,586	52.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	80,757	80,529	100.3	145,302	55.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	161,932	158,976	101.9	200,464	80.8	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	91,529	79,893	114.6	140,628	65.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	166,746	171,813	97.1	257,026	64.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	155,004	151,420	102.4	220,756	70.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	299,013	273,313	109.4	443,943	67.4	
	関西～札幌	—	1,039	—	24	—	—	—	運航計画外臨時便
	札幌～女満別	H23.3.27	338	101,184	97,592	103.7	148,024	68.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	73,886	73,550	100.5	117,866	62.7	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	46,748	49,646	94.2	100,712	46.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	85,643	88,792	96.5	156,060	54.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	167,579	150,199	111.6	249,458	67.2	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	65,698	66,505	98.8	120,904	54.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	23,310	22,984	101.4	35,606	65.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	78,752	80,529	97.8	110,904	71.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	20,790	—	—	41,344	50.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	60,965	12,813	475.8	109,944	55.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	261,354	48,591	537.9	330,168	79.2	
	福岡～鹿児島	—	274	1,568	—	—	1,672	93.8	熊本地震対応
	羽田～札幌	—	894	840	352	—	1,368	61.4	運航計画外臨時便
	羽田～三沢	H26.3.30	685	40,587	43,687	92.9	49,248	82.4	
羽田～秋田	—	555	137	—	—	152	90.1	運航計画外臨時便	
羽田～山形	H22.10.31	441	84,478	83,771	100.8	108,680	77.7		
羽田～関西	—	678	—	22	—	—	—	運航計画外臨時便	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	99,752	92,821	107.5	154,964	64.4		
羽田～青森	—	690	2,114	—	—	3,496	60.5	臨時増便	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	36,165	30,487	118.6	52,288	69.2		
小 計	(37路線)	—	—	3,231,921	2,825,871	114.4	4,844,441	66.7	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	50,473	41,821	120.7	94,752	53.3	
	天草～熊本	H12.3.23	119	12,449	7,105	175.2	29,232	42.6	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	19,058	8,592	221.8	29,856	63.8	
	小 計	(3路線)	—	—	946	81,980	142.5	153,840	53.3
総 合 計	(82路線)	—	—	5,275,985	5,060,419	104.3	8,093,396	65.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。