

西日本におけるコムーター航空旅客輸送実績(平成27年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考	
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	29,590	30,756	96.2	51,636	57.3		
	長崎～福江	H14.4.1	202	29,583	30,998	95.4	77,727	38.1		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	67,560	69,933	96.6	112,827	59.9		
	福岡～福江	H21.11.1	260	40,776	41,848	97.4	54,873	74.3		
	小計 (4路線)		-	167,509	173,535	96.5	297,063	56.4		
日本エアコムーター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	28,881	28,674	100.7	46,893	61.6		
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	28,505	27,558	103.4	48,396	58.9		
	大阪～出雲	H9.10.1	362	131,198	119,930	109.4	238,524	55.0		
	大阪～種子島	H6.4.1	692	2,827	2,687	105.2	6,216	45.5		
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	35,006	33,481	104.6	52,318	66.9		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	31,763	36,673	86.6	52,200	60.8		
	福岡～徳島	H6.10.1	514	26,048	30,681	84.9	52,904	49.2		
	福岡～高知	H24.3.25	419	42,288	59,679	70.9	74,664	56.6		
	福岡～松山	H22.10.31	319	119,929	124,827	96.1	212,102	56.5		
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	240,082	313,823	76.5	358,830	66.9		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	27,340	24,527	111.5	52,346	52.2		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	22,073	20,887	105.7	50,515	43.7		
	福岡～奄美	H23.3.27	672	37,468	41,727	89.8	61,494	60.9		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	16,038	15,335	104.6	25,596	62.7		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	12,888	13,528	95.3	26,676	48.3		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	64,377	71,126	90.5	107,104	60.1		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	100,032	115,931	86.3	199,988	50.0		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	225,069	218,939	102.8	360,212	62.5		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	33,784	32,305	104.6	49,851	67.8		
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	130,541	125,082	104.4	215,398	60.6		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	76,465	72,470	105.5	131,220	58.3		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	30,651	25,658	119.5	50,816	60.3		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	42,744	41,409	103.2	76,644	55.8		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	27,359	26,876	101.8	51,048	53.6		
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	8,752	8,096	108.1	12,764	68.6		
	奄美～与論	H22.4.1	256	7,392	6,796	108.8	12,025	61.5		
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	7,426	7,116	104.4	11,752	63.2		
	小計 (27路線)		-	1,556,926	1,645,821	94.6	2,638,496	59.0		
	琉球エアコムーター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	36,314	36,959	98.3	55,068	65.9	
		那覇～北大東	H4.11.16	417	11,377	11,848	96.0	14,430	78.8	
那覇～南大東		H4.11.16	414	30,964	32,751	94.5	47,470	65.2		
南大東～北大東		H9.10.9	62	10,341	10,619	97.4	13,962	74.1		
那覇～与論		H9.4.15	231	29,833	26,450	112.8	40,448	73.8		
那覇～久米島		H9.11.7	169	142,702	142,988	99.8	182,680	78.1		
那覇～奄美		H11.2.1	390	16,006	14,695	108.9	29,284	54.7		
那覇～与那国		H12.7.21	597	22,031	14,967	147.2	27,534	80.0		
那覇～宮古		H18.7.14	352	22,126	19,728	112.2	28,241	78.3		
那覇～石垣		H25.1.8	472	20,990	20,553	102.1	30,629	68.5		
石垣～与那国		H12.7.21	175	72,105	64,852	111.2	85,313	84.5		
宮古～石垣		H15.10.10	183	37,806	35,297	107.1	55,263	68.4		
小計 (12路線)			-	452,595	431,707	104.8	610,322	74.2		

平成28年5月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成27年度累計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	38,438	29,152	131.9	55,404	69.4	
	大阪～女満別	H26.7.19	1,282	4,773	4,382	108.9	6,232	76.6	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	74,694	73,444	101.7	112,688	66.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	141,327	130,389	108.4	211,412	66.8	
	大阪～青森	H22.11.1	924	104,754	106,121	98.7	150,600	69.6	
	大阪～山形	H15.4.1	596	93,021	85,341	109.0	150,968	61.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	33,877	34,545	98.1	54,872	61.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	284,296	266,157	106.8	382,000	74.4	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	127,378	127,457	99.9	208,842	61.0	
	大阪～松山	H25.3.31	353	65,004	61,572	105.6	116,330	55.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	80,529	65,048	123.8	154,960	52.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	158,976	159,087	99.9	201,806	78.8	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	79,893	85,155	93.8	133,152	60.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	171,813	168,698	101.9	256,068	67.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	151,420	143,061	105.8	213,476	70.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	273,313	188,507	145.0	383,818	71.2	
	関西～札幌	—	1,039	24	1,081	2.2	50	48.0	運航計画外臨時便
	札幌～女満別	H23.3.27	338	97,592	94,469	103.3	141,140	69.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	73,550	79,077	93.0	104,656	70.3	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	49,646	51,093	97.2	90,046	55.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	88,792	89,558	99.1	127,102	69.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	150,199	108,549	138.4	228,686	65.7	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	66,505	34,474	192.9	95,678	69.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	22,984	24,104	95.4	35,400	64.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	80,529	56,322	143.0	110,476	72.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	12,813	0	—	25,612	50.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	48,591	0	—	68,126	71.3	
	羽田～札幌	—	896	352	802	43.9	758	46.4	運航計画外臨時便
	羽田～三沢	H26.3.30	685	43,687	41,031	106.5	54,340	80.4	
	羽田～山形	H22.10.31	441	83,771	74,687	112.2	110,352	75.9	
	羽田～関西	—	678	22	0	—	50	44.0	運航計画外臨時便
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	92,821	95,401	97.3	140,448	66.1	
	羽田～宮崎	H26.1.1	990	30,487	38,287	79.6	43,928	69.4	
小 計	(33路線)	—	—	2,825,871	2,517,051	112.3	4,169,476	67.8	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	41,821	47,267	88.5	67,527	61.9	
	天草～熊本	H12.3.23	119	7,105	13,369	53.2	13,737	51.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	8,592	13,838	62.1	12,948	66.4	
	小 計	(3路線)	—	—	57,518	74,474	77.2	94,212	61.1
総 合 計	(79路線)	—	—	5,060,419	4,842,588	104.5	7,809,569	64.8	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。