

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和2年10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,483	80.9	54.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,375	74.5	48.6	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,049	96.8	65.7	
	福岡～小松	H30.10.28	802	4,575	59.9	49.9	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,984	57.6	44.5	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	11,872	65.6	66.3	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,698	—	76.7	
	小計 (7路線)		2,051	39,036	83.9	59.6	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,237	66.2	40.2	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,600	114.5	91.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,876	71.9	48.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,171	69.5	39.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,347	125.4	81.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,736	96.1	58.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	593	43.1	27.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,761	59.2	45.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	10,047	85.7	72.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,649	108.4	78.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,838	56.4	37.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	799	387.9	29.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	3,952	76.0	50.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,119	80.7	53.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,694	67.0	42.5	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,276	82.6	58.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	893	113.2	32.1	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,488	85.8	51.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,346	72.5	46.7	
	小計 (19路線)		6,491	48,422	79.9	53.4	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,712	66.7	55.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,153	111.3	76.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,804	94.8	62.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,047	108.6	69.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,423	89.2	80.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,474	100.9	79.7	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	543	33.3	41.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,715	85.6	55.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,302	94.4	73.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,823	84.5	57.9	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,961	84.4	65.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,792	70.1	75.1	
	小計 (12路線)		3,548	38,749	86.9	69.6	

令和2年12月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和2年10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	3,915	189.2	89.6	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	2,217	42.7	89.8	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	5,429	46.2	61.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	7,880	58.8	62.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	11,564	79.7	72.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	3,825	37.9	58.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,847	52.0	57.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	21,314	68.5	69.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	9,765	67.2	64.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	7,280	51.2	64.1	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,502	49.1	44.4	
	大阪～松山	H25.3.31	353	3,698	45.5	68.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	4,132	39.7	72.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,790	99.8	85.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,984	29.5	65.4	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	9,145	48.1	74.3	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	9,585	62.9	76.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	17,150	61.2	72.3	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/26～1/4の月・火・水・土・日曜運航)
	大阪～奄美	—	989	901	—	67.7	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,643	102.9	75.3	
	札幌～青森	H22.10.31	305	4,538	46.9	71.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,378	43.8	44.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	3,408	42.0	52.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	12,773	64.8	82.0	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,269	45.1	55.1	
	福岡～札幌	—	1,614	121	—	15.9	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,578	50.7	64.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,269	58.6	86.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,159	40.9	45.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	2,522	37.1	53.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	6,905	52.4	71.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	9,737	35.7	70.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,974	88.9	66.3	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	723	—	43.2	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,991	75.6	59.3	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,392	58.9	61.8	
	羽田～札幌	—	894	26	—	13.7	計画外運航
羽田～三沢	H26.3.30	685	1,572	37.9	51.7		
羽田～秋田	—	555	224	—	58.9	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	59	0.7	31.1		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	8,133	69.7	64.9		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
羽田～松山	—	859	1,197	—	57.3	臨時運航	
羽田～大阪	—	514	3,023	—	77.6	同上	
羽田～熊本	—	1,086	135	—	71.1	同上	
小計	(41路線)		32,836	238,672	58.2	68.2	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,845	69.4	22.1	
	天草～熊本	H12.3.23	119	384	41.3	14.8	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	979	—	36.4	
	小計	(3路線)		946	3,208	89.4	23.5
総合計	(82路線)		45,872	368,087	65.1	63.9	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。