

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和2年7月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,272	78.9	53.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	1,901	43.9	41.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,685	77.4	52.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	2,833	42.8	30.9	
	福岡～福江	H21.11.1	260	2,197	31.8	39.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,670	48.7	48.0	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,364	—	56.2	
	小計 (7路線)		2,051	26,922	60.4	46.1	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,389	39.9	34.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,226	66.6	46.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,063	41.4	25.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,314	88.1	43.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	539	34.6	43.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,257	83.3	46.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	113	15.2	29.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,214	50.1	38.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	4,317	50.6	44.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,297	77.2	57.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,110	35.2	37.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,529	7,671.7	47.7	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	2,886	52.0	52.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,314	50.7	32.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,782	70.4	45.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,723	77.3	46.9	
	奄美～与論	H22.4.1	256	628	73.5	21.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,127	67.6	39.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,404	69.3	48.0	
	小計 (19路線)		6,491	34,232	62.8	42.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,919	74.8	63.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,143	111.8	76.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,647	93.6	61.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,029	107.4	68.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,354	59.8	65.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,428	107.2	73.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	488	36.0	32.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,927	94.8	62.2	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,194	89.7	70.8	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,711	73.3	61.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,344	70.9	72.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,774	72.6	61.9	
	小計 (12路線)		3,548	36,958	84.5	67.2	

令和2年9月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和2年7月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	4,942	112.3	82.8	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	689	13.9	40.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	658	45.8	45.6	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	2,877	28.4	52.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	3,807	28.3	60.0	
	大阪～青森	H22.11.1	924	6,024	46.3	59.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	2,552	26.7	47.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	0	—	—	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	10,751	37.3	54.4	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	4,137	30.8	52.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	3,323	26.2	45.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	524	17.6	28.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	2,156	28.0	40.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	2,897	34.6	51.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	6,742	57.0	61.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,394	28.7	43.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	5,970	31.2	43.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	6,111	40.8	59.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	9,747	37.4	52.8	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	3,180	—	59.4	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	6,314	57.8	53.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	3,142	32.9	59.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	332	6.2	24.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	2,608	31.7	49.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	7,329	32.0	73.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	618	10.7	45.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	0	—	—	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	3,304	38.6	52.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,518	30.0	30.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	1,908	32.4	38.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	5,202	43.9	53.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	10,000	38.8	50.5	
	福岡～鹿児島	—	274	34	—	22.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,229	66.9	48.1	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	7,732	49.1	36.1	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	1,461	13.9	53.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	385	7.3	50.7	
羽田～秋田	—	555	340	—	44.7	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	2,207	25.3	25.3		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	4,639	37.4	45.2		
羽田～青森	H28.7.20	690	135	—	71.1	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	106	2.0	55.8	臨時運航	
羽田～松山	—	859	3,345	2,077.6	65.2	臨時運航	
羽田～高知	—	824	2,583	—	56.6	同上	
羽田～女満別	—	1,156	68	—	35.8	同上	
羽田～大阪	—	514	4,246	—	68.8	同上	
羽田～出雲	—	801	4,744	—	47.1	同上	
羽田～徳島	—	703	1,322	—	49.7	同上	
羽田～福岡	—	1,041	111	—	58.4	同上	
羽田～大分	—	928	556	—	58.5	同上	
羽田～長崎	—	1,143	90	—	47.4	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	145	—	38.2	同上	
小計	(41路線)		37,913	158,234	39.6	51.0	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	772	32.0	14.9	
	天草～熊本	H12.3.23	119	255	38.3	9.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	640	72.5	23.0	
	小計	(3路線)		946	1,667	42.1	15.7
総合計	(82路線)		50,949	258,013	47.3	50.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。