

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和2年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	126	475	14.8	22.6	
	長崎～福江	H14.4.1	149	433	9.3	19.1	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	1,491	23.3	34.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	739	10.2	8.1	
	福岡～福江	H21.11.1	260	515	7.2	11.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	2,098	11.8	11.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	1,498	—	18.4	
	小計(7路線)		2,051	7,249	15.6	15.0	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	364	9.1	10.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	122	6.0	7.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	227	7.0	8.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	431	27.0	15.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	0	—	—	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	510	28.1	17.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	31	2.2	8.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	1,243	29.6	21.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	785	7.5	11.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,588	61.9	57.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	552	16.6	21.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	851	—	34.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	1,123	18.9	20.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	269	10.0	9.7	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	940	24.2	20.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	822	22.8	16.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	213	21.3	8.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	379	21.8	14.9	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	399	18.0	15.1	
	小計(19路線)		6,491	10,849	18.8	18.0	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	816	21.6	26.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～北大東	H4.11.16	417	427	37.3	35.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	489	16.4	27.9	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	370	34.7	32.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	287	11.2	9.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	3,119	21.5	26.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	415	24.4	14.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	538	21.0	17.9	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	127	6.6	18.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	821	13.4	22.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	589	11.3	19.6	
	小計(12路線)		3,548	7,998	17.7	22.7	

令和2年7月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和2年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	1,655	—	30.0	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	0	—	—	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	756	7.6	12.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	166	1.2	15.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	1,028	8.1	18.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	110	1.2	10.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	66	1.9	5.8	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	2,838	8.7	25.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	268	1.8	8.5	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	734	5.4	15.1	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	106	3.1	4.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	385	5.0	15.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	895	9.3	19.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	1,764	10.4	30.7	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	197	2.2	21.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	1,558	9.0	25.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	1,516	9.4	25.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	2,831	10.1	25.6	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/5の月・火・金・土・日曜日運航)
	大阪～奄美	—	989	606	—	16.4	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	1,946	21.0	20.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	983	10.0	10.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	—	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	371	4.0	14.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	1,507	6.9	29.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	11	0.2	7.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	146	5.0	12.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	1,069	12.0	18.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	50	0.9	5.5	
	福岡～高知	H28.1.7	419	70	1.1	7.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	966	7.8	20.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	1,696	6.9	16.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	155	5.0	6.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	2,741	18.4	31.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	863	7.1	22.7	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	105	1.9	9.2	
	羽田～秋田	—	555	193	—	16.9	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	87	1.0	7.6		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	326	2.4	10.4		
羽田～青森	H28.7.20	690	343	—	15.0	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	1,458	36.5	27.4		
羽田～松山	—	859	1,435	779.9	30.8	臨時運航	
羽田～高知	—	824	1,448	—	30.5	同上	
羽田～女満別	—	1,156	1,651	—	30.0	同上	
羽田～大阪	—	514	4,644	—	40.4	同上	
羽田～出雲	—	801	1,614	—	32.7	同上	
羽田～徳島	—	703	1,083	—	40.7	同上	
羽田～大分	—	928	95	—	50.0	同上	
羽田～長崎	—	1,143	1,115	—	45.1	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	2,265	—	38.5	同上	
羽田～奄美	—	1,436	351	—	10.9	同上	
小計	(41路線)		38,034	48,266	11.8	23.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	181	8.7	7.9	
	天草～熊本	H12.3.23	119	0	—	—	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	0	—	—	
	小計	(3路線)		946	181	5.2	7.9
総合計	(82路線)		51,070	74,543	13.2	21.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。