

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和2年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	646	23.9	16.9	
	長崎～福江	H14.4.1	149	807	20.4	15.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	1,959	34.2	24.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	914	14.7	10.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	868	14.6	12.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	2,473	14.8	14.0	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	1,673	—	18.8	
	小計 (7路線)		2,051	9,340	22.7	15.7	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	627	18.5	12.6	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	372	17.0	14.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	512	18.2	13.5	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	334	23.5	18.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	296	18.0	11.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	542	34.2	20.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	296	24.8	11.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	1,890	56.8	21.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	1,333	14.6	16.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,283	56.6	45.3	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	835	28.6	23.5	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	358	—	12.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	1,346	26.4	26.5	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	422	17.8	10.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	1,270	35.2	18.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	907	30.4	16.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	133	19.2	4.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	389	28.6	14.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	456	28.2	17.0	
	小計 (19路線)		6,491	13,601	27.4	17.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	1,027	32.4	19.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	533	60.4	34.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,292	50.0	29.0	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	496	54.3	34.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	386	15.6	12.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	3,296	24.9	22.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	342	25.4	15.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	510	27.8	17.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	942	44.0	23.8	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	219	13.3	16.2	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,589	25.1	22.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	1,091	21.8	17.7	
	小計 (12路線)		3,548	11,723	28.2	21.7	

令和2年6月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和2年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
機ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	3,359	—	32.9	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	244	7.2	22.9	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	985	11.6	15.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	1,471	12.3	17.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	1,278	11.4	14.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	874	9.7	13.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	563	19.1	10.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	2,839	10.0	17.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	1,137	8.8	12.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	1,394	11.7	16.4	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	284	11.6	6.9	
	大阪～松山	H25.3.31	353	852	11.2	11.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	1,083	12.2	14.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	2,695	16.9	23.8	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	1,483	17.6	20.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	2,184	13.2	21.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	1,668	11.4	16.6	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	3,887	14.7	22.1	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/5の月・火・金・土・日曜日運航)
	大阪～奄美	—	989	1,152	—	22.8	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	3,192	36.9	35.6	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,041	23.9	21.8	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	313	7.4	17.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	1,535	21.9	20.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	3,201	17.5	33.7	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	383	7.2	21.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	679	27.2	14.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	1,255	17.5	13.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	715	15.9	9.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	939	16.8	12.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	1,441	12.6	16.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	2,930	12.2	22.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	860	32.6	18.9	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	3,194	26.1	28.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	2,847	27.3	31.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	1,055	23.9	16.1	
	羽田～秋田	—	555	1,080	—	16.2	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	929	11.9	10.0		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	1,411	11.0	14.0		
羽田～青森	H28.7.20	690	1,239	—	18.6	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	837	21.0	19.6		
羽田～松山	—	859	285	—	18.8	臨時運航	
羽田～函館	—	786	749	—	29.2	同上	
羽田～女満別	—	1,156	1,942	—	30.1	同上	
羽田～大阪	—	514	2,972	—	48.9	同上	
羽田～出雲	—	801	535	—	25.6	同上	
羽田～大分	—	928	477	—	35.9	同上	
羽田～熊本	—	1,086	459	—	34.5	同上	
羽田～奄美	—	1,436	447	—	12.4	同上	
小計	(41路線)		36,125	69,374	19.0	20.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	368	17.4	7.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	108	17.6	12.5	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	248	35.2	28.7	
	小計	(3路線)		946	724	21.1	11.0
総合計	(82路線)		49,161	104,762	20.9	19.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。