

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和元年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,611	95.6	54.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,452	99.4	47.8	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,827	102.5	57.0	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,365	102.8	69.4	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,249	105.7	63.4	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	17,872	105.8	80.0	
	小 計	(6路線)	1,861	42,376	103.6	66.6	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,465	117.7	65.0	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,554	68.1	53.1	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,582	125.9	61.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,799	109.0	61.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,376	114.4	48.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,923	119.7	71.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	980	81.0	31.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	4,481	83.6	60.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	5,758	115.1	40.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,741	75.0	59.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,971	96.7	56.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,238	507.4	39.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,780	102.5	52.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,869	99.9	45.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,269	115.4	50.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,665	106.3	63.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	597	94.8	22.4	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,532	101.4	52.3	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,763	107.1	59.2	
		小 計	(19路線)	6,491	50,343	104.5	52.1
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,336	104.0	69.9	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,217	93.6	76.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,138	101.2	66.8	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,064	87.6	66.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,908	97.6	61.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,710	101.4	74.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,704	86.2	55.0	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,044	102.0	67.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,279	88.0	73.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,749	107.2	56.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,472	96.1	71.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,298	108.4	85.5	
		小 計	(12路線)	3,548	44,919	99.6	71.0

令和2年2月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪市中央区大手前4-1-76  
大阪航空局総務部航空振興課  
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和元年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,260	103.9	77.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,552	102.5	49.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,195	102.7	59.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,122	102.2	59.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,966	102.8	63.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,657	109.8	64.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	27,772	107.7	60.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	11,017	100.7	47.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,798	98.1	67.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,912	89.3	40.6	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,355	93.1	48.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,372	103.9	65.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,430	81.4	82.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,685	100.7	61.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,021	109.9	62.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,266	102.4	64.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,001	97.4	63.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	377	111.9	62.0	季節運航(8/1～31、12/28～1/5 の月・火・金・土・日曜日運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	167	—	87.9	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,910	105.6	63.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,841	111.5	49.5	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,339	100.9	36.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,402	98.3	38.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	10,534	70.9	56.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,472	99.5	48.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,355	86.2	51.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,342	105.3	62.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,196	104.6	55.1	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,743	104.4	60.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,313	104.7	65.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,900	104.9	78.5	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,880	86.6	61.1	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	1,629	—	41.2	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,691	97.0	43.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	9,322	87.9	65.9	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,379	105.1	76.8	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,115	107.9	70.0	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	3,442	29.7	58.4	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—	
小 計	(41路線)		25,164	340,730	96.7	59.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,110	84.6	37.2	
	天草～熊本	H12.3.23	119	834	70.0	32.2	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,433	82.4	55.3	
	小 計	(3路線)		946	5,377	81.4	39.7
総 合 計	(81路線)		38,010	483,745	98.1	60.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。