

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成30年12月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考 |
|-----------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|--------|---------------------------|
| オリエンタルエアブリッジ(株) | 長崎～壱岐 | S55.5.1 | 126 | 2,732 | 126.5 | 56.5 | |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 3,473 | 140.8 | 47.9 | |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 5,685 | 122.2 | 54.8 | |
| | 福岡～小松 | H30.10.28 | 802 | 6,189 | — | 68.6 | |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 5,912 | 120.9 | 63.7 | |
| | 福岡～宮崎 | H29.10.29 | 307 | 16,898 | 126.9 | 75.1 | |
| | 小計 (6路線) | | 1,861 | 40,889 | 148.8 | 64.6 | |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 2,944 | 130.1 | 54.8 | |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 2,283 | 79.4 | 76.7 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 2,844 | 97.0 | 65.8 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 1,650 | 105.9 | 75.1 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 1,203 | 78.3 | 40.4 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 1,606 | 84.6 | 79.7 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 1,210 | 109.6 | 50.9 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 5,360 | 85.2 | 58.0 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 5,004 | 93.7 | 42.6 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 2,322 | 27.8 | 44.6 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 3,071 | 94.6 | 50.0 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 244 | 8.1 | 63.5 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 5,638 | 91.7 | 57.2 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 1,870 | 104.1 | 43.1 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 3,699 | 99.8 | 55.8 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 3,447 | 133.6 | 57.9 | |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 630 | 90.6 | 28.2 | |
| | 徳之島～沖永良部 | H30.7.1 | 112 | 1,511 | — | 52.5 | |
| | 那覇～沖永良部 | H30.7.1 | 287 | 1,646 | — | 57.2 | |
| | 小計 (19路線) | | 6,491 | 48,182 | 69.6 | 53.7 | |
| 琉球エアコミューター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 4,171 | 108.8 | 67.3 | |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 1,300 | 98.7 | 78.8 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 3,102 | 99.6 | 65.3 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 南大東～北大東 | H9.10.9 | 62 | 1,215 | 103.9 | 73.6 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 1,955 | 101.1 | 63.1 | |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 13,526 | 99.3 | 72.3 | |
| | 那覇～奄美 | H11.2.1 | 390 | 1,976 | 124.7 | 64.8 | |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 2,003 | 99.2 | 66.8 | |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 2,589 | 120.6 | 76.1 | |
| | 那覇～石垣 | H25.1.8 | 472 | 1,631 | 89.7 | 52.6 | |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 6,734 | 101.0 | 74.0 | |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 4,886 | 139.4 | 78.8 | |
| | 小計 (12路線) | | 3,548 | 45,088 | 105.5 | 70.6 | |

平成31年2月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年12月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備考 |
|------------|---------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------------------------|
| 株ジェイエア | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 4,099 | 114.8 | 71.9 | |
| | 大阪～女満別 | H28.7.16 | 1,282 | 0 | — | — | 季節運航(7/21～8/28運航) |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 8,341 | 114.7 | 48.1 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 10,899 | 99.5 | 57.6 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 9,905 | 105.6 | 58.2 | |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 8,721 | 103.9 | 62.4 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 3,331 | 101.1 | 70.7 | |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 25,792 | 99.6 | 57.0 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 10,938 | 101.4 | 47.6 | |
| | 大阪～松本 | H28.8.1 | 406 | 0 | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 13,052 | 438.4 | 69.0 | |
| | 大阪～隠岐 | H30.5.7 | 366 | 2,140 | — | 46.5 | |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 7,897 | 121.6 | 55.6 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 9,016 | 108.8 | 63.3 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 16,506 | 112.8 | 78.3 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 8,621 | 94.3 | 56.0 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 17,300 | 102.0 | 56.8 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 14,913 | 106.1 | 63.5 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 26,708 | 106.1 | 64.7 | |
| | 大阪～種子島 | H30.8.1 | 692 | 337 | — | 55.4 | 季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航) |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 8,440 | 96.3 | 63.1 | |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 6,133 | 100.5 | 42.5 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 3,308 | 110.7 | 36.6 | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 5,496 | 95.5 | 40.9 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 14,866 | 115.1 | 60.8 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 4,493 | 100.1 | 51.0 | |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 2,732 | 136.5 | 58.0 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 6,970 | 111.3 | 59.6 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 4,967 | 227.2 | 52.5 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 5,501 | 99.7 | 58.4 | |
| | 福岡～松山 | H29.5.1 | 319 | 11,762 | 98.3 | 62.3 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 24,691 | 92.7 | 75.8 | |
| | 福岡～奄美 | H29.8.1 | 672 | 3,324 | 112.9 | 70.5 | |
| | 鹿児島～奄美 | H29.8.1 | 467 | 13,078 | 134.4 | 46.5 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H29.10.29 | 560 | 10,600 | 137.9 | 56.2 | |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 4,166 | 132.0 | 73.1 | |
| | 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 7,519 | 111.1 | 64.9 | |
| | 羽田～南紀白浜 | H22.4.1 | 456 | 11,575 | 145.7 | 66.2 | |
| | 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 4,139 | 107.3 | 70.3 | |
| 小 計 | (39路線) | | 23,908 | 352,276 | 111.9 | 59.4 | |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 3,674 | 93.2 | 45.6 | |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 1,191 | 117.9 | 42.1 | |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 1,740 | 138.8 | 58.5 | |
| | 小 計 | (3路線) | | 946 | 6,605 | 106.4 | 47.6 |
| 総 合 計 | (79路線) | | 36,754 | 493,040 | 107.1 | 59.9 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。