

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,871	110.2	63.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,123	113.5	44.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,316	97.2	63.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,263	182.1	67.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,245	—	67.8	
	小 計 (5路線)		1,059	30,818	201.5	62.9	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,774	97.2	70.1	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,830	103.9	63.7	8/1～31運休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	10,109	96.3	63.8	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	—	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/3運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	3,517	87.8	80.6	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,941	91.1	69.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,622	101.0	62.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,555	79.6	55.7	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,727	134.2	82.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,206	93.9	56.8	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,654	107.5	68.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,061	94.3	56.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	10,730	55.2	65.6	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,247	103.5	66.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	144	1.3	97.3	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,959	103.0	65.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,887	100.3	62.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,681	96.2	51.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,835	110.5	65.6	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	860	104.1	79.6	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	807	108.8	74.7	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	721	107.5	66.8	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
小 計 (22路線)		7,816	77,867	68.4	64.1		
琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,081	111.3	65.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,208	93.8	80.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,296	105.6	73.2	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,144	90.3	76.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,801	98.1	70.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	14,244	99.7	76.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,567	98.2	52.2	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,568	110.6	75.5	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,210	100.1	73.7	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,279	87.8	74.7	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,610	103.5	80.1	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,451	108.6	73.0	
小 計 (12路線)		3,548	47,459	101.7	73.8		

平成30年5月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL 06-6949-6216

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成30年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,141	103.4	57.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	—	—	—	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,942	124.2	66.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,497	100.3	69.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,442	115.3	66.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,374	110.6	67.0	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,414	96.0	74.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	30,485	94.6	75.4	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	12,627	111.7	54.9	
	大阪～松本	H28.8.1	406	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,977	137.1	62.2	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,411	120.2	53.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,061	123.7	70.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,543	113.2	83.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,824	104.2	68.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	18,119	119.2	64.3	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	18,381	111.5	78.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	30,746	103.4	76.2	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,229	101.7	67.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,764	119.5	60.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,944	93.7	44.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,686	102.0	50.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,690	96.5	52.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,485	93.3	60.1	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,190	114.8	50.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,787	96.4	58.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,666	112.6	46.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,869	99.2	63.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,877	—	62.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	26,066	97.7	76.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,603	—	76.5	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,098	—	72.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	10,996	—	60.0	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,844	95.6	79.7	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,856	101.1	81.1	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,726	117.7	72.3	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,426	122.0	75.1	
小 計	(37路線)		22,850	360,786	118.0	67.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	4,446	90.4	57.2	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,163	92.2	44.1	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,750	81.3	68.8	
	小 計	(3路線)		946	7,359	88.3	56.8
総 合 計	(79路線)		36,219	524,289	107.0	66.8	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。