

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,402	96.7	59.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,164	84.8	42.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,936	93.7	59.1	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,733	162.3	62.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,401	—	79.8	
	小 計 (5路線)		1,059	26,636	201.5	65.6	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,522	100.5	47.5	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	1,958	126.5	49.0	8/1～31連休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	7,060	87.3	54.6	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	—	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/3運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,638	91.3	65.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,523	96.3	66.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,407	108.6	69.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,230	88.6	35.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,280	106.8	80.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	946	91.3	48.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,960	111.8	63.1	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	4,695	94.8	41.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	8,387	49.4	64.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,042	107.7	64.8	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	2,605	28.5	65.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,998	102.0	63.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,194	113.9	52.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,309	96.8	50.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,479	99.9	62.6	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	811	103.2	83.4	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	672	92.3	69.1	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	666	92.6	68.5	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
小 計 (22路線)		7,816	61,382	68.2	57.6		
琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,569	104.9	63.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,027	90.7	73.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,577	100.4	61.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	986	93.9	70.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,886	93.0	67.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,265	93.4	73.4	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,543	109.6	55.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,280	97.3	81.4	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,848	105.8	66.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,880	98.1	67.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,553	96.6	79.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,169	95.1	57.6	
	小 計 (12路線)		3,548	39,583	96.9	69.3	

平成30年4月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪府中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成30年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	2,493	96.9	48.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	—	—	—	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	6,770	115.5	48.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,516	104.3	61.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,079	121.3	61.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,201	115.4	56.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,680	84.7	63.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	22,147	92.3	60.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	7,198	97.4	38.5	
	大阪～松本	H28.8.1	406	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,182	125.3	56.9	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,540	129.3	50.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,145	129.9	63.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	14,615	109.2	76.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,766	106.6	61.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,472	114.9	61.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	13,614	118.9	64.6	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	22,762	107.2	63.4	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,759	112.3	78.3	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,870	125.8	48.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,952	112.8	36.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,487	114.5	43.5	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	12,713	119.3	51.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,664	91.2	49.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,149	145.6	50.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,773	97.2	56.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,828	109.8	44.5	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,151	105.0	60.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,531	—	67.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	26,335	102.3	89.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,034	—	71.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,809	—	76.8	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,694	—	52.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,233	119.0	75.3	
	羽田～山形	H22.10.31	441	6,225	98.0	73.8	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	8,824	113.4	62.4	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,973	127.9	74.7	
小 計	(37路線)		22,850	294,184	121.7	61.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,533	88.3	47.8	
	天草～熊本	H12.3.23	119	977	136.3	38.4	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,433	110.7	62.2	
	小 計	(3路線)		946	5,943	98.8	48.6
総 合 計	(79路線)		36,219	427,728	109.1	61.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。