

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	1,958	73.9	57.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,031	73.4	54.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,623	76.7	66.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,162	173.2	61.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	11,619	—	63.8	
	小 計 (5路線)		1,059	25,393	176.0	62.4	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,513	87.4	47.8	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	1,904	94.2	44.4	8/1～31運休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	8,179	106.5	56.1	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	234	69.0	52.7	季節運航8/1～31、12/28～1/3運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,284	75.1	53.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,480	97.5	58.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,453	107.2	58.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,191	105.5	29.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,776	114.7	88.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,144	88.3	53.0	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,021	107.9	57.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	4,864	116.1	37.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	8,616	48.0	56.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,203	107.1	59.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,355	31.3	64.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,269	102.9	57.5	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,972	101.0	44.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,566	103.2	48.6	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,772	114.3	62.1	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	821	118.0	73.6	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	792	134.2	73.2	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	690	129.2	66.1	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	小 計 (22路線)		7,816	65,099	69.6	53.6	
	琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,567	114.3	58.5
那覇～北大東		H4.11.16	417	1,149	102.0	67.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～南大東		H4.11.16	414	2,599	101.7	54.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
南大東～北大東		H9.10.9	62	1,098	100.2	64.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～与論		H9.4.15	231	2,051	102.3	66.2	
那覇～久米島		H9.11.7	169	13,129	98.2	70.6	
那覇～奄美		H11.2.1	390	1,432	106.5	46.2	
那覇～与那国		H12.7.21	597	2,113	97.4	68.2	
那覇～宮古		H18.7.14	352	1,865	126.9	60.2	
那覇～石垣		H25.1.8	472	1,822	93.9	58.8	
石垣～与那国		H12.7.21	175	6,627	104.0	71.3	
宮古～石垣		H15.10.10	183	3,483	108.3	56.2	
小 計 (12路線)			3,548	40,935	102.9	64.1	

平成30年3月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL 06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成30年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,354	116.6	57.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	—	—	—	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,213	127.2	45.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,564	104.6	56.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,410	132.9	55.7	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,164	115.3	51.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,932	92.3	62.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	21,307	97.9	52.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	7,636	122.1	36.9	
	大阪～松本	H28.8.1	406	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,367	129.8	55.3	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,253	122.9	58.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,426	128.4	53.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,773	123.5	71.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,401	123.9	55.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	14,537	117.1	50.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	12,771	111.2	54.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	23,738	109.7	58.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,599	115.2	61.8	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,909	130.9	44.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,822	105.7	32.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,486	97.9	40.5	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	10,834	102.7	47.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,730	102.2	46.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,945	112.1	42.7	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,544	104.5	47.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,794	90.1	39.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,226	108.3	55.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,694	—	62.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,412	101.4	77.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,874	—	61.0	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,847	—	69.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,691	—	54.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,615	98.0	76.7	
	羽田～山形	H22.10.31	441	6,293	102.0	71.1	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	8,188	108.6	50.8	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,921	128.5	66.6	
小 計	(37路線)		22,850	289,270	124.1	55.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,622	86.3	44.4	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,123	103.1	41.8	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,494	89.5	57.6	
	小 計	(3路線)		946	6,239	89.7	46.4
総 合 計	(79路線)		36,219	426,936	110.1	56.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。