

西日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績(平成29年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,159	89.8	52.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,466	93.4	46.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,651	81.3	53.7	曜日運航(金・日)、特定日運休あり
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,889	158.4	60.4	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	13,320	—	72.6	
	小 計 (5路線)		1,059	27,485	198.5	61.8	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,263	91.0	58.2	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	1,820	67.4	39.7	8/1～31運休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	10,136	112.5	66.0	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	365	129.4	61.7	季節運航(8/1～31、12/28～1/3運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,876	90.5	69.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,931	105.0	66.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,558	105.3	62.2	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,536	115.0	38.3	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,898	137.0	85.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,104	94.5	50.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,292	106.1	61.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	5,342	101.5	40.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	8,356	47.7	56.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,246	105.0	60.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,026	28.3	60.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,151	110.4	57.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,797	94.7	40.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,708	100.4	50.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,580	107.5	58.7	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	836	124.2	74.9	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	695	126.1	63.6	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	666	117.3	62.7	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
小 計 (22路線)		7,816	69,182	70.9	56.3		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,833	108.5	62.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,317	103.5	75.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,114	100.2	65.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,169	104.9	70.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,933	99.9	62.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,619	107.5	73.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,585	106.9	51.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,019	101.6	65.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,146	137.6	69.2	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,818	99.4	58.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,670	106.1	72.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,506	108.7	57.0	
	小 計 (12路線)		3,548	42,729	106.8	67.1	

平成30年2月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成29年12月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,572	121.5	64.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	—	—	—	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,274	112.5	59.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,959	117.1	60.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,383	129.9	64.1	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,396	115.3	59.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,295	114.1	71.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	25,901	102.7	63.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	10,782	127.9	46.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,977	147.2	63.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,493	118.7	60.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,283	106.9	57.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	14,635	118.2	77.8	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,141	101.7	61.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,960	113.1	58.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,055	105.0	60.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	25,167	99.8	61.8	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,764	120.7	64.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,101	130.9	45.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,989	107.9	35.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,754	119.0	43.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	12,913	116.2	55.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,489	102.6	48.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,002	129.2	43.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,264	98.4	58.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,186	88.3	46.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,517	114.0	59.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,964	—	69.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	26,645	105.3	81.5	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,944	—	63.5	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,732	—	70.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,688	—	55.0	
羽田～三沢	H26.3.30	685	3,156	93.3	74.2		
羽田～山形	H22.10.31	441	6,765	99.9	71.8		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	7,946	104.3	52.3		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,856	114.3	65.5		
小 計	(37路線)		22,850	314,948	122.7	60.8	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,941	86.0	46.1	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,010	92.7	36.3	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,254	67.9	59.4	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	6,205	82.5	46.2
総 合 計	(79路線)		36,219	460,549	110.8	60.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。