

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成29年10月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,869	103.1	62.3	曜日運航あり(月～水・木～日)
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,279	113.5	47.0	特定日運航あり
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,062	103.3	61.7	曜日運航あり(金・日・月～水・木～日)特定日運航あり
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,752	102.7	72.7	特定日運航あり
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	888	0.0	66.7	10/29～運航
	小 計 (5路線)		1,059	16,850	110.9	60.4	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,009	99.9	74.0	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,766	107.4	63.4	8/1～31運休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	11,214	99.6	71.4	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	—	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/3運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	3,046	100.1	73.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,582	105.0	81.6	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,403	96.8	62.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,345	110.0	56.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,739	131.8	75.4	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,551	119.9	69.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,141	103.9	72.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	11,098	106.4	54.8	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	9,745	49.3	61.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,839	90.1	75.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	9,419	84.4	58.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,152	101.3	53.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,130	110.1	77.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,589	87.1	59.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,943	117.7	70.5	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	824	96.3	77.9	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	690	86.0	76.2	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	614	81.4	66.3	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
小 計 (22路線)		7,816	87,839	77.7	64.4		
琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,886	135.9	63.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,028	102.9	70.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,519	95.1	59.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	977	91.3	67.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,602	105.3	86.7	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,825	91.1	73.7	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,694	103.7	56.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,686	99.2	62.4	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,307	119.8	80.9	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,091	98.5	76.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,418	93.3	62.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,882	112.0	63.6	
	小 計 (12路線)		3,548	40,915	100.3	68.5	

平成29年12月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪府中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成29年10月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	1,113	—	81.4	臨時増便(7/1～10/9運航)
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,266	98.4	88.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	—	—	—	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,670	112.1	77.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,326	91.6	74.7	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,258	96.6	84.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,217	97.6	67.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,902	101.6	63.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,421	99.2	78.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,430	131.5	71.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	3,053	128.5	67.0	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,007	105.2	65.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,710	112.4	62.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,565	94.0	83.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,553	114.0	66.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,708	111.4	63.3	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,499	106.7	67.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	28,157	104.8	71.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,186	109.6	74.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,043	135.2	66.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,341	113.8	56.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,792	96.7	67.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	16,940	101.6	70.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	9,239	126.8	64.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,373	97.4	79.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,458	98.7	80.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,215	94.8	48.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,500	105.8	70.1	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,817	—	74.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,745	98.9	83.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,028	—	68.7	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,344	—	70.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	746	—	54.5	10/29～運航
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,643	89.5	84.8	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,878	101.3	84.3	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	9,657	104.6	64.2	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,096	125.0	71.9		
小 計	(37路線)		24,011	354,896	113.8	72.0	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	4,066	100.3	47.1	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,024	97.4	35.0	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,790	108.5	66.6	
	小 計	(3路線)		946	6,880	101.9	48.3
総 合 計	(79路線)		37,380	507,380	104.1	69.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。