

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成29年9月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,624	127.4	59.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,793	131.6	47.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,084	110.3	56.4	特定日運航あり
	福岡～福江	H21.11.1	260	2,970	96.9	75.4	
	小 計 (4路線)		752	13,471	113.6	57.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,872	106.7	72.6	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	3,070	100.5	71.5	8/1～31運休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	10,111	103.5	66.6	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	—	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/3運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,595	89.7	61.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,119	109.4	75.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,381	95.8	63.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,294	93.9	54.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,378	93.4	67.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,308	113.2	62.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,864	107.1	71.1	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	10,893	109.2	53.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	10,586	57.1	68.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,840	98.7	77.8	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	9,259	95.9	53.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,076	96.7	54.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,300	92.3	82.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,713	106.3	59.6	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,414	99.2	59.9	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	823	116.1	75.6	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	679	110.9	74.4	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	695	100.3	75.3	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
小 計 (22路線)		7,816	85,270	80.6	62.8		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,420	136.7	61.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,115	101.9	69.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,081	108.6	67.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,050	106.1	67.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	4,958	108.2	88.5	曜日運航あり(月・水・木・金・土・日運航)
	那覇～久米島	H9.11.7	169	14,166	94.1	84.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,808	121.7	60.3	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,624	105.1	56.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,607	150.2	89.9	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,117	114.2	73.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,334	107.7	63.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,396	114.6	59.1	
	小 計 (12路線)		3,548	44,676	107.4	72.6	

平成29年11月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪府中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成29年9月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	3,740	—	81.3	臨時増便(7/1～10/9運航)
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,014	93.0	91.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	—	—	—	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,915	111.0	76.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,364	93.6	75.8	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,987	100.0	84.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,365	112.6	70.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,978	94.9	67.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,870	109.3	81.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,164	114.6	69.4	
	大阪～松本	H28.8.1	406	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,859	138.7	64.9	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,666	126.1	64.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,801	97.2	64.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	10,273	74.7	86.8	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,745	102.4	70.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,121	114.3	57.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	13,703	103.1	62.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,928	111.4	70.7	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,692	103.2	72.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,363	124.7	70.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,447	102.9	61.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,318	98.3	63.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	18,594	110.6	73.9	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,366	118.0	52.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,187	99.2	74.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,170	99.3	78.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,083	85.6	48.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,552	114.1	63.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,345	—	68.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,757	106.2	80.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,613	—	79.2	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,290	—	69.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,725	91.5	87.5	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,512	102.7	84.8	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	9,918	113.2	66.1	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,590	124.9	67.5		
小 計	(36路線)		23,451	340,015	115.7	71.4	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,597	96.3	44.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	794	74.0	35.2	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,323	86.9	68.9	
	小 計	(3路線)		946	5,714	90.3	46.7
総 合 計	(77路線)		36,513	489,146	106.5	69.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。