

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成29年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,358	102.3	74.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,590	110.6	65.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	7,554	99.6	71.2	特定日運航あり
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,827	101.4	83.9	
	小 計 (4路線)		752	19,329	102.9	72.4	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,971	107.2	80.6	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	—	—	—	8/1～31運休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	9,654	95.3	62.7	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	2,456	109.2	61.5	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	3,461	89.1	86.6	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,995	101.7	69.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,514	55.9	68.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,439	113.4	58.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,633	106.5	75.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,293	95.1	61.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,397	96.4	76.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,662	105.0	65.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	12,190	52.8	75.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,515	103.8	81.8	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	13,076	90.6	76.3	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	8,097	94.5	74.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	4,039	104.6	74.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,169	88.6	68.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,970	115.5	71.1	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	757	107.1	79.8	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	646	98.0	73.2	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	624	123.1	70.3	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
小 計 (22路線)		7,816	98,558	78.3	71.4		
琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,008	119.0	65.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,244	110.7	77.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,058	105.4	65.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,030	107.7	64.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	5,416	96.8	87.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,614	102.8	77.4	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,720	104.8	59.3	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,952	96.9	64.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,779	139.4	89.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,907	115.1	90.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,107	97.9	66.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,934	117.3	64.5	
小 計 (12路線)		3,548	45,769	106.4	72.9		

平成29年10月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成29年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	3,820	—	81.1	臨時増便(7/1～10/9運航)
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,162	103.0	91.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	3,370	91.3	77.8	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,427	118.3	70.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,753	112.9	74.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,653	91.7	86.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,538	106.6	69.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,603	190.8	79.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	28,404	125.5	72.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	13,050	117.4	65.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,137	107.2	68.8	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,152	101.2	71.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,947	109.0	65.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,109	127.6	66.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	10,190	67.2	84.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,374	123.5	74.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,412	110.7	65.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	16,721	119.1	72.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	27,333	97.6	71.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,148	120.0	71.8	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,834	147.5	79.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	6,338	122.8	68.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	9,701	107.9	70.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	18,070	113.2	78.7	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	8,148	127.2	53.7	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,487	103.4	80.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,720	109.6	83.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,544	96.2	55.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,697	106.3	62.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,918	—	65.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,612	97.2	77.5	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,377	—	78.0	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,412	—	81.3	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,256	196.9	90.3	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,819	108.6	82.6	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	12,083	109.8	79.5	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,496	126.4	84.5		
小 計	(36路線)		23,451	363,815	119.5	72.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	4,556	94.1	55.2	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,661	100.2	59.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	2,031	105.5	84.6	
	小 計	(3路線)		946	8,248	97.9	61.4
総 合 計	(77路線)		36,513	535,719	107.0	72.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。