

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成29年7月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備 考 |
|-----------------|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|---------------------------|
| オリエンタルエアブリッジ(株) | 長崎～壱岐 | S55.5.1 | 126 | 3,190 | 117.1 | 70.5 | |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 3,469 | 124.8 | 49.7 | |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 6,087 | 105.8 | 63.4 | 曜日運航あり(金・日・月) |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 3,497 | 105.3 | 75.4 | |
| | 小 計 (4路線) | | 752 | 16,243 | 111.4 | 63.1 | |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 2,677 | 98.4 | 69.8 | |
| | 大阪～隠岐 | H5.4.1 | 366 | 3,234 | 114.0 | 70.5 | 8/1～31連休 |
| | 大阪～出雲 | H9.10.1 | 362 | 9,634 | 101.4 | 60.2 | |
| | 大阪～種子島 | H6.4.1 | 692 | — | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 3,616 | 124.2 | 78.8 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 2,930 | 100.9 | 65.6 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 1,222 | 43.0 | 48.2 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 2,702 | 154.9 | 58.9 | |
| | 福岡～奄美 | H23.3.27 | 672 | 3,368 | 113.1 | 73.4 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 1,532 | 122.2 | 70.9 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 1,046 | 97.8 | 48.4 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 6,429 | 110.7 | 72.5 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 12,086 | 126.8 | 61.1 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 21,853 | 104.0 | 75.0 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 3,060 | 99.6 | 77.5 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 11,405 | 102.5 | 62.1 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 6,548 | 101.2 | 53.9 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 3,800 | 101.8 | 83.2 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 3,825 | 101.7 | 57.4 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 2,711 | 109.9 | 63.3 | |
| | 奄美～沖永良部 | S58.12.10 | 204 | 824 | 106.0 | 78.1 | 曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航) |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 717 | 103.9 | 73.3 | 曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航) |
| | 沖永良部～与論 | H10.1.8 | 100 | 708 | 106.3 | 71.8 | 曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航) |
| 小 計 (23路線) | | 8,488 | 105,927 | 96.0 | 66.1 | | |
| 琉球エアコミューター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 3,857 | 118.6 | 63.2 | |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 972 | 97.1 | 67.0 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 2,915 | 109.5 | 62.7 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 南大東～北大東 | H9.10.9 | 62 | 1,037 | 109.6 | 71.5 | 曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 4,104 | 121.7 | 85.5 | |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 12,364 | 102.4 | 75.5 | |
| | 那覇～奄美 | H11.2.1 | 390 | 1,372 | 101.0 | 46.4 | |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 1,822 | 110.1 | 59.7 | |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 2,585 | 113.5 | 84.8 | |
| | 那覇～石垣 | H25.1.8 | 472 | 2,382 | 104.9 | 82.1 | |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 6,078 | 99.5 | 69.1 | |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 3,744 | 118.6 | 62.9 | |
| | 小 計 (12路線) | | 3,548 | 43,232 | 107.7 | 70.3 | |

平成29年9月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成29年7月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備考 |
|------------|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|----------------------|
| (株)ジェイエア | 大阪～札幌 | — | 1,161 | 3,391 | — | 72.0 | 臨時増便 |
| | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 4,223 | 108.3 | 89.6 | |
| | 大阪～女満別 | H28.7.16 | 1,282 | 1,047 | 114.1 | 68.9 | 季節運航(7/22～8/29運航) |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 7,066 | 114.8 | 56.0 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 11,355 | 97.8 | 60.8 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 9,584 | 95.7 | 74.4 | 臨時増便あり(7/1～4運航) |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 8,624 | 106.9 | 68.6 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 2,464 | 139.4 | 60.0 | 三沢空港滑走路工事のため、7/1～4運休 |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 27,422 | 118.8 | 67.3 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 11,454 | 113.5 | 55.3 | |
| | 大阪～松本 | H28.8.1 | 406 | — | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 2,257 | 103.8 | 71.6 | |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 6,235 | 117.4 | 57.8 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 7,415 | 123.9 | 53.6 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 10,221 | 74.0 | 82.6 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 8,626 | 121.0 | 61.5 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 15,760 | 117.6 | 59.6 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 14,107 | 115.3 | 61.2 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 26,764 | 113.1 | 65.9 | |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 10,317 | 111.1 | 73.0 | |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 9,217 | 127.4 | 68.1 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 4,882 | 111.4 | 53.5 | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 8,257 | 96.9 | 58.4 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 18,461 | 114.2 | 78.6 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 6,873 | 114.2 | 45.3 | |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 2,004 | 109.9 | 67.9 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 6,794 | 106.9 | 72.7 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 1,957 | 89.9 | 42.9 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 5,278 | 106.5 | 56.9 | |
| | 福岡～松山 | H29.5.1 | 319 | 11,394 | — | 61.2 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 25,264 | 100.0 | 78.4 | |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 3,412 | 150.0 | 83.1 | 三沢空港滑走路工事のため、7/1～4運休 |
| | 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 7,614 | 108.2 | 80.8 | |
| | 羽田～南紀白浜 | H22.4.1 | 456 | 9,478 | 106.5 | 70.9 | |
| 羽田～青森 | H28.7.20 | 690 | 179 | 21.2 | 58.9 | 臨時増便(7/1～4運航) | |
| 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 3,304 | 107.9 | 73.7 | | |
| 小 計 | (34路線) | | 23,002 | 312,700 | 114.2 | 65.7 | |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 3,950 | 100.4 | 49.0 | 7/11・12運休 |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 1,115 | 101.5 | 42.2 | 7/11・12運休 |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 1,609 | 103.5 | 64.5 | 7/11・12運休 |
| | 小 計 | (3路線) | | 946 | 6,674 | 101.3 | 50.6 |
| 総 合 計 | (76路線) | | 36,736 | 484,776 | 108.8 | 65.8 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。