

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成29年5月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,974	114.9	63.5	曜日運航あり(月～水・木～日)
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,650	137.4	51.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,451	111.9	62.7	曜日運航あり(金・日・月～水・木～日)
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,845	117.7	81.5	
	小 計 (4路線)		752	16,920	118.5	63.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,093	120.2	74.5	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	3,333	109.2	72.6	8/1～31連休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	9,953	98.5	62.4	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	3,852	112.5	91.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,033	102.8	69.1	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,138	25.8	48.4	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	3,049	112.0	72.3	
	福岡～奄美	H23.3.27	672	2,797	99.6	61.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,545	120.0	71.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,487	110.9	62.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,193	110.9	64.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,953	120.9	74.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	20,409	115.5	68.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,749	104.8	65.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	11,370	111.8	62.0	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,233	103.5	53.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,711	115.2	63.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,530	108.8	57.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,716	128.2	62.3	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	830	113.9	72.0	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	645	106.1	61.8	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	635	99.8	63.0	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)
小 計 (23路線)		8,488	104,254	84.1	66.0		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,499	119.7	56.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,075	109.1	71.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,494	94.4	62.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,064	118.8	70.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,593	102.9	84.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	14,116	106.6	76.9	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,544	115.7	49.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,822	95.1	58.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,188	131.4	71.7	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,196	115.5	71.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,012	93.2	64.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,633	111.0	59.6	
	小 計 (12路線)		3,548	42,236	106.3	67.8	

平成29年7月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成29年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,932	112.6	83.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	—	—	—	季節運航(7/16～18、23～25、30～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	6,593	112.3	60.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,268	106.3	65.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,935	124.2	69.7	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,226	113.4	64.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,066	44.3	70.1	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	28,204	123.9	70.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	11,543	109.8	66.2	
	大阪～松本	H28.8.1	406	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,284	104.0	76.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,358	131.8	57.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,894	151.6	56.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	14,933	117.1	81.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,695	133.7	61.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,074	121.2	57.2	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,564	132.7	63.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	28,274	110.4	69.6	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,251	107.9	58.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,072	124.2	64.3	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,489	119.9	47.6	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,282	110.3	58.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	15,567	111.3	72.7	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,991	116.5	63.8	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,074	111.1	71.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,478	94.9	69.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,144	—	45.5	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,538	121.5	58.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,952	—	63.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,858	228.3	72.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	1,282	38.1	84.3	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,353	108.0	78.0	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	9,429	114.0	71.7		
羽田～青森	H28.7.20	690	2,027	—	60.6	臨時増便(7/20～8/11運航)	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,047	111.3	69.1		
小 計	(32路線)		21,841	307,677	126.3	66.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,907	98.1	47.3	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,123	118	48.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,728	108	72.0	
	小 計	(3路線)		946	6,758	103.5	52.1
総 合 計	(74路線)		35,575	477,845	111.6	66.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。