

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成29年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考	
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,216	106.1	54.6	曜日運航あり(月～水・木～日)	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,836	122.2	44.1		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,052	105.9	56.8	曜日運航あり(金・日・月～水・木～日)	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,175	106.7	72.7		
	小 計 (4路線)		752	13,279	109.2	55.9		
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,677	129.1	68.1		
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,006	88.9	46.7	8/1～31運休	
	大阪～出雲	H9.10.1	362	8,913	98.7	58.0		
	大阪～種子島	H6.4.1	692	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	3,574	130.4	84.7		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,740	108.3	66.2		
	福岡～松山	H22.10.31	319	10,071	111.9	58.2		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,323	24.1	61.3		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,363	119.6	58.1		
	福岡～奄美	H23.3.27	672	2,806	118.3	63.2		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,281	121.3	63.5		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,211	96.5	56.1		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	4,910	112.8	62.3		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,523	125.3	67.3		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	17,141	115.2	59.7		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,528	109.8	63.0		
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	8,903	99.8	50.3		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,146	101.7	50.9		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,326	117.5	54.2		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,374	113.0	53.6		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,209	121.8	53.4		
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	674	127.7	62.4	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)	
	奄美～与論	H22.4.1	256	615	132.8	58.8	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)	
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	560	119.7	55.9	曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航)	
	小 計 (24路線)		8,807	96,874	91.1	58.9		
	琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,161	121.3	52.7	
		那覇～北大東	H4.11.16	417	978	101.9	67.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～南大東		H4.11.16	414	2,564	103.3	61.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
南大東～北大東		H9.10.9	62	923	102.9	63.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
那覇～与論		H9.4.15	231	2,616	113.3	89.8		
那覇～久米島		H9.11.7	169	12,595	104.7	71.8		
那覇～奄美		H11.2.1	390	1,351	106.6	45.7		
那覇～与那国		H12.7.21	597	2,016	106.4	67.2		
那覇～宮古		H18.7.14	352	1,986	131.4	66.2		
那覇～石垣		H25.1.8	472	2,205	106.4	74.6		
石垣～与那国		H12.7.21	175	6,205	97.3	69.3		
宮古～石垣		H15.10.10	183	3,870	118.0	64.5		
小 計 (12路線)			3,548	40,470	107.4	67.0		

平成29年6月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績(平成29年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	2,680	93.9	58.8	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	—	—	—	季節運航(7/16～18、23～25、30～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	5,771	106.7	57.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,789	102.2	61.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	7,889	102.8	66.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,264	97.4	59.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,481	104.7	56.3	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	24,418	101.8	62.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	10,117	101.8	59.8	
	大阪～松本	H28.8.1	406	—	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,125	104.3	69.6	
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,657	115.3	52.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	6,310	117.4	47.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,842	108.3	78.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,685	145.1	56.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	12,607	106.0	60.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	13,402	116.3	59.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,207	113.0	66.9	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,238	100.8	53.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,078	121.1	60.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,535	117.5	40.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,498	113.7	49.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,258	110.4	64.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,972	99.0	47.1	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,715	99.2	61.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	4,961	87.3	54.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,760	—	39.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	4,741	123.7	52.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,081	213.9	73.7	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,713	110.3	81.4	
	羽田～山形	H22.10.31	441	6,837	109.2	75.6	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	8,493	126.7	66.9		
羽田～青森	H28.7.20	690	—	—	—	臨時増便(7/20～8/11運航)	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,002	138.8	65.8		
小 計	(31路線)		22,690	260,126	114.0	61.4	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,942	72.8	35.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,049	142	38.3	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,923	152	66.8	
	小 計	(3路線)		946	5,914	97.8	42.6
総 合 計	(74路線)		36,743	416,663	106.8	60.7	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。