

西日本におけるコムーター航空旅客輸送実績(平成28年12月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備 考 |
|-----------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------------------------|
| オリエンタルエアブリッジ(株) | 長崎～壱岐 | S55.5.1 | 126 | 2,403 | 100.1 | 50.5 | 曜日運航あり(月～水・木～日) |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 2,641 | 117.3 | 36.8 | |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 5,718 | 105.1 | 55.1 | 曜日運航あり(金・日・月～水・木～日) |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 3,087 | 96.8 | 63.8 | |
| | 小 計 (4路線) | | 752 | 13,849 | 104.3 | 51.0 | |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 2,487 | 127.4 | 60.6 | |
| | 大阪～隠岐 | H5.4.1 | 366 | 2,702 | 155.3 | 58.9 | 8/1～31連休 |
| | 大阪～出雲 | H9.10.1 | 362 | 9,013 | 85.6 | 59.1 | |
| | 大阪～種子島 | H6.4.1 | 692 | 282 | 110.6 | 47.6 | 季節運航(28/8/1～31、12/28～29/1/6運航) |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 3,178 | 108.5 | 70.4 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 2,792 | 116.5 | 62.5 | |
| | 福岡～松山 | H22.10.31 | 319 | 10,755 | 107.9 | 59.3 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 1,479 | 69.1 | 66.3 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 1,336 | 99.0 | 29.1 | |
| | 福岡～奄美 | H23.3.27 | 672 | 3,152 | 99.4 | 69.3 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 1,385 | 97.9 | 64.1 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 1,168 | 114.3 | 46.3 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 5,932 | 121.1 | 63.4 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 5,262 | 111.7 | 40.2 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 17,515 | 99.9 | 58.5 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 3,092 | 106.9 | 67.5 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 10,675 | 103.0 | 56.8 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 5,572 | 88.6 | 41.8 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 1,897 | 103.0 | 42.8 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 3,694 | 106.3 | 55.2 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 2,399 | 108.1 | 53.7 | |
| | 奄美～沖永良部 | S58.12.10 | 204 | 673 | 112.0 | 60.3 | 曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航) |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 551 | 94.5 | 50.9 | 曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航) |
| | 沖永良部～与論 | H10.1.8 | 100 | 568 | 100.7 | 55.0 | 曜日運航(月・水・金・日運航、火・水・土運航) |
| | 小 計 (24路線) | | 8,807 | 97,559 | 78.2 | 55.6 | |
| | 琉球エアコミューター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 3,534 | 113.6 | 73.1 |
| 那覇～北大東 | | H4.11.16 | 417 | 1,273 | 131.9 | 76.1 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| 那覇～南大東 | | H4.11.16 | 414 | 3,107 | 106.8 | 66.5 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| 南大東～北大東 | | H9.10.9 | 62 | 1,114 | 121.2 | 69.8 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| 那覇～与論 | | H9.4.15 | 231 | 1,935 | 117.5 | 62.9 | |
| 那覇～久米島 | | H9.11.7 | 169 | 12,672 | 110.8 | 69.4 | |
| 那覇～奄美 | | H11.2.1 | 390 | 1,483 | 132.8 | 47.8 | |
| 那覇～与那国 | | H12.7.21 | 597 | 1,987 | 102.6 | 65.5 | |
| 那覇～宮古 | | H18.7.14 | 352 | 1,560 | 101.9 | 64.5 | |
| 那覇～石垣 | | H25.1.8 | 472 | 1,829 | 120.9 | 59.0 | |
| 石垣～与那国 | | H12.7.21 | 175 | 6,286 | 98.0 | 73.5 | |
| 宮古～石垣 | | H15.10.10 | 183 | 3,226 | 104.3 | 66.7 | |
| 小 計 (12路線) | | | 3,548 | 40,006 | 109.3 | 67.6 | |

平成29年2月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成28年12月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備考 |
|------------|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------------------|
| ㈱ジェイエア | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 2,940 | 75.4 | 62.4 | |
| | 大阪～女満別 | H28.7.16 | 1,282 | — | — | — | 季節運航(7/16～18、23～25、30～8/31運航) |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 6,466 | 109.4 | 61.2 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 9,362 | 97.8 | 55.6 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 7,226 | 105.9 | 59.5 | |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 7,280 | 102.8 | 59.1 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 2,887 | 91.9 | 62.8 | |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 25,222 | 104.6 | 61.5 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 8,428 | 104.2 | 53.4 | |
| | 大阪～松本 | H28.8.1 | 406 | — | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 2,023 | — | 64.1 | |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 5,470 | 100.0 | 51.4 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 7,746 | 117.9 | 55.7 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 12,384 | 93.0 | 83.8 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 8,988 | 145.1 | 65.2 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 14,996 | 106.4 | 65.0 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 13,381 | 112.7 | 67.8 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 25,205 | 119.4 | 60.4 | |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 7,259 | 93.8 | 57.5 | |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 4,661 | 89.3 | 43.0 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 2,770 | 94.9 | 35.4 | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 4,836 | 86.4 | 40.4 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 11,115 | 92.2 | 58.6 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 4,375 | 74.5 | 45.9 | |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 1,549 | 95.1 | 53.3 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 6,363 | 98.5 | 67.0 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 2,476 | — | 52.5 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 4,841 | — | 51.4 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 25,294 | — | 77.0 | |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 3,382 | 93.3 | 79.5 | |
| | 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 6,771 | 99.0 | 74.2 | |
| 羽田～南紀白浜 | H22.4.1 | 456 | 7,622 | 100.1 | 54.5 | | |
| 羽田～青森 | H28.7.20 | 690 | — | — | — | 臨時増便(7/20～8/11運航) | |
| 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 3,375 | 100.9 | 71.6 | | |
| 小 計 | (31路線) | | 22,416 | 256,693 | 118.7 | 60.8 | |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 4,581 | 159.8 | 52.4 | |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 1,089 | — | 37.8 | |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 1,847 | — | 66.3 | |
| | 小 計 | (3路線) | | 946 | 7,517 | 262.3 | 52.2 |
| 総合計 | (74路線) | | 36,469 | 415,624 | 105.6 | 59.5 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。