

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成28年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考	
オリエンタル エアワリング(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,586	89.4	54.4		
	長崎～福江	H14.4.1	202	2,553	109.9	35.8		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,110	97.9	60.3		
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,504	92.9	74.9		
	小 計 (4路線)		-	14,753	96.9	55.2		
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,810	117.4	64.5		
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,424	95.5	56.5		
	大阪～出雲	H9.10.1	362	12,188	114.9	60.5		
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	3,925	123.2	87.0		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,860	106.8	64.6		
	福岡～徳島	H6.10.1	514	2,015	73.4	43.9		
	福岡～松山	H22.10.31	319	10,752	104.0	58.9		
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	15,864	59.7	71.9		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,757	104.7	62.8		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,560	142.6	60.6		
	福岡～奄美	H23.3.27	672	2,919	95.7	63.6		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,299	97.2	58.2		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,144	101.8	53.9		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,911	93.7	68.8		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	8,310	94.0	60.4		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	18,188	96.5	65.6		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,955	102.0	68.2		
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	10,800	97.9	59.3		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,069	91.9	54.0		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,691	97.1	57.8		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,514	93.9	53.3		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,143	92.1	49.6		
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	773	94.7	69.3		
	奄美～与論	H22.4.1	256	711	95.8	65.7		
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	694	92.7	67.1		
	小 計 (25路線)		-	126,276	89.0	62.3		
	琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,335	100.2	70.1	
		那覇～北大東	H4.11.16	417	957	93.1	79.2	
		那覇～南大東	H4.11.16	414	2,904	96.5	74.2	
		南大東～北大東	H9.10.9	62	1,048	105.9	86.7	
那覇～与論		H9.4.15	231	2,397	110.7	68.8		
那覇～久米島		H9.11.7	169	12,348	91.5	76.8		
那覇～奄美		H11.2.1	390	1,534	126.7	55.4		
那覇～与那国		H12.7.21	597	2,200	119.0	91.0		
那覇～宮古		H18.7.14	352	1,878	95.5	77.7		
那覇～石垣		H25.1.8	472	1,946	90.8	69.7		
石垣～与那国		H12.7.21	175	7,071	106.0	92.7		
宮古～石垣		H15.10.10	183	3,354	97.8	69.4		
小 計 (12路線)			-	40,972	99.2	76.6		

平成28年5月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL 06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成28年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,171	110.6	67.3	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	6,825	101.6	72.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,113	104.2	75.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	8,649	102.6	69.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,694	105.7	69.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,303	85.2	72.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	27,805	108.0	85.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	11,418	94.8	66.9	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,110	115.9	65.6	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,100	132.5	68.4	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	14,362	99.0	83.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,218	107.8	71.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,646	102.1	72.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	12,873	88.9	79.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	24,338	117.1	76.8	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,379	109.6	67.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,659	126.5	73.3	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,643	94.3	59.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,496	108.8	70.5	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,185	143.5	60.7	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,104	236.6	63.7	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,956	93.5	65.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,091	133.8	75.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,153	-	54.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	8,903	-	63.7	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,479	89.9	81.7	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,540	103.8	80.0	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	8,232	91.7	62.6	
	羽田～宮崎	H26.1.1	990	3,197	95.5	77.9	
小 計	(29路線)	-	261,642	113.7	71.9		
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	4,700	97.9	54.7	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,437	106.4	49.1	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,872	131.4	62.9	
	小 計	(3路線)	-	8,009	105.7	55.2	
総 合 計	(73路線)	-	451,652	103.6	68.3		

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。