

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成28年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考	
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,485	112.3	57.9		
	長崎～福江	H14.4.1	202	2,093	115.1	33.3		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,403	109.8	59.7		
	福岡～福江	H21.11.1	260	2,857	95.5	65.4		
	小 計 (4路線)		805	12,838	107.5	53.5		
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,920	107.0	52.3		
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	1,806	93.5	42.1		
	大阪～出雲	H9.10.1	362	9,849	114.8	51.1		
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,889	84.1	72.3		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,575	107.8	61.7		
	福岡～徳島	H6.10.1	514	1,620	67.9	37.7		
	福岡～松山	H22.10.31	319	9,867	100.3	59.1		
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	16,259	59.8	76.6		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,296	112.2	55.0		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,496	123.2	41.3		
	福岡～奄美	H23.3.27	672	2,789	101.6	65.0		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,313	110.6	62.9		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	947	102.4	47.0		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,246	104.6	62.4		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	4,758	90.9	39.7		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	17,360	101.1	64.9		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,609	103.4	64.5		
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	9,778	108.7	57.2		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,328	107.1	58.6		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,867	104.4	45.0		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,443	104.7	56.6		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,007	96.7	48.9		
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	749	88.1	74.3		
	奄美～与論	H22.4.1	256	683	98.8	67.6		
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	674	97.5	71.3		
	小 計 (25路線)		8,936	111,128	89.2	58.4		
	琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,151	97.5	69.7	
		那覇～北大東	H4.11.16	417	946	98.5	83.6	
那覇～南大東		H4.11.16	414	2,463	96.7	67.4		
南大東～北大東		H9.10.9	62	928	96.8	82.1		
那覇～与論		H9.4.15	231	1,657	112.6	65.6		
那覇～久米島		H9.11.7	169	12,262	105.7	82.1		
那覇～奄美		H11.2.1	390	1,337	108.5	52.5		
那覇～与那国		H12.7.21	597	2,009	124.0	92.0		
那覇～宮古		H18.7.14	352	1,733	114.4	78.0		
那覇～石垣		H25.1.8	472	1,748	106.7	68.0		
石垣～与那国		H12.7.21	175	6,432	109.5	93.0		
宮古～石垣		H15.10.10	183	3,071	98.2	68.5		
小 計 (12路線)			3,548	37,737	105.5	77.3		

平成28年4月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL 06-6949-6216

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(平成28年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	2,458	132.1	55.8	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	5,379	105.0	62.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,030	119.4	64.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	7,615	112.1	65.1	
	大阪～山形	H15.4.1	596	6,849	117.9	58.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,200	105.1	72.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	21,375	106.3	70.6	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	7,598	96.0	49.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,156	108.8	61.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	6,472	119.3	57.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	12,201	94.6	76.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	5,659	115.2	57.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	14,036	99.4	68.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	11,378	102.4	76.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	20,337	153.4	67.5	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,913	114.9	73.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	4,984	118.3	62.8	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,491	117.4	49.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,420	114.8	64.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	10,748	139.2	54.9	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	5,563	270.4	56.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,868	133.4	64.4	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,052	132.7	69.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	4,466	—	50.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	8,749	—	67.7	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,408	107.8	76.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	6,533	113.8	74.7	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	7,294	102.2	57.8	
	羽田～宮崎	H26.1.1	990	3,205	95.1	75.3	
	小 計	(29路線)		18,268	218,437	120.8	64.6
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,054	66.1	55.9	
	天草～熊本	H12.3.23	119	302	33.5	35.0	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	427	45.5	49.4	
	小 計	(3路線)		946	3,783	58.6	52.6
総 合 計	(77路線)		32,503	383,923	106.8	63.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。