

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成27年度上半期計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考	
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	126	14,607	95.1	58.7	曜日運航あり(月～水、木～日)、特定日運航及び特定日運休あり	
	長崎～福江	H14.4.1	202	15,757	97.1	41.2		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	33,683	96.1	60.4	曜日運航あり(金・日、月～水、木～日)、特定日運航及び特定日運休あり	
	福岡～福江	H21.11.1	260	20,842	99.0	76.5		
	小 計 (4路線)		805	84,889	96.8	58.1		
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	15,124	97.6	66.0		
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	14,806	108.8	68.1	8/1～8/31運休	
	大阪～出雲	H9.10.1	362	62,565	105.6	52.3		
	大阪～種子島	H6.4.1	692	2,258	112.7	49.2	季節運航(8/1～31,12/27～1/6)	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	17,283	109.8	66.7		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	15,273	79.1	58.8		
	福岡～徳島	H6.10.1	514	15,032	101.2	57.8		
	福岡～高知	H24.3.25	419	26,908	93.8	51.9		
	福岡～松山	H22.10.31	319	57,659	95.2	54.4		
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	116,158	75.7	62.0	7/1からJAL共同引き受けにより5往復JARへ運航者変更	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	13,205	118.8	50.2		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	11,580	96.3	45.4		
	福岡～奄美	H23.3.27	672	19,486	83.9	57.2	特定日運航あり	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	7,683	111.0	61.2		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	6,326	95.0	46.0	特定日運航あり	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	32,201	92.3	58.8		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	61,577	86.8	52.9	特定日運航あり	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	114,674	104.7	60.7	特定日運航あり	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	16,530	106.1	68.3	特定日運航あり	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	66,411	104.9	61.9	特定日運航あり	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	38,582	109.0	59.5		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	17,131	125.8	68.9		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	21,460	109.4	56.3		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	13,888	110.2	55.0		
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	4,404	123.8	70.2	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)	
	奄美～与論	H22.4.1	256	3,630	117.4	62.8	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)	
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	3,661	115.6	64.1	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)	
	小 計 (27路線)		10,047	795,495	96.1	58.2		
	琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	17,592	99.6	65.2	
		那覇～北大東	H4.11.16	417	5,614	97.7	78.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～南大東		H4.11.16	414	14,628	91.6	61.2	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
南大東～北大東		H9.10.9	62	4,856	95.4	70.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
那覇～与論		H9.4.15	231	17,838	112.3	76.2		
那覇～久米島		H9.11.7	169	70,221	99.9	79.0		
那覇～奄美		H11.2.1	390	7,738	104.3	56.5		
那覇～与那国		H12.7.21	597	9,854	143.1	73.2		
那覇～宮古		H18.7.14	352	11,471	112.4	82.1		
那覇～石垣		H25.1.8	472	10,484	103.0	73.8		
石垣～与那国		H12.7.21	175	33,066	106.0	81.6		
宮古～石垣		H15.10.10	183	18,151	104.0	67.2		
小 計 (12路線)			3,548	221,513	103.5	73.8		

平成27年11月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成27年度上半期計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	18,981	127.6	68.8	
	大阪～女満別	H26.7.19	1,282	4,773	108.9	76.6	季節運航(7/18～20.25～8/31)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	37,103	99.8	66.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	73,168	109.7	67.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	55,133	93.6	70.6	
	大阪～山形	H15.4.1	596	46,714	109.8	61.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	15,698	100.0	57.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	135,697	105.8	72.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	68,142	104.3	62.8	
	大阪～松山	H25.3.31	353	30,494	99.7	53.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	37,759	122.6	46.4	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	78,474	101.3	77.7	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	40,471	86.1	59.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	83,900	103.5	66.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	75,786	110.7	69.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	137,347	150.9	71.3	
	関西～札幌	-	1,309	24	3.0	48.0	運航計画外臨時便(5月)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	49,516	101.2	69.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	38,910	81.7	73.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	29,330	98.6	55.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	50,332	96.4	69.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	76,725	133.8	71.5	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	29,082	154.2	79.7	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	11,576	95.2	64.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	41,145	157.8	74.3	
	福岡～宮崎	H27.7.1	307	24,020	-	79.9	7/1からJAL共同引き受けによりJACからの運航者変更
	羽田～札幌	-	1,169	203	31.9	44.7	運航計画外臨時便(6月.8月)
	羽田～三沢	H26.3.30	685	21,933	108.2	81.1	
	羽田～山形	H22.10.31	441	41,767	110.6	75.5	
	羽田～関西	-	678	22	-	44.0	運航計画外臨時便(5月)
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	44,431	90.9	71.0	
	羽田～宮崎	H26.1.1	990	11,485	-	63.0	
小 計	(32路線)		22,287	1,410,141	110.1	68.0	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	22,365	102.1	61.9	機材更新に伴う訓練運休 8/24～
	天草～熊本	H12.3.23	119	5,366	79.5	54.0	機材更新に伴う訓練運休 8/24～
	熊本～大阪	H22.12.15	606	6,293	88.7	69.1	機材更新に伴う訓練運休 8/24～
	小 計	(3路線)		946	34,024	95.2	61.7
総 合 計	(78路線)		37,633	2,546,062	104.1	64.6	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。