

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成27年10月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備 考
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,825	104.5	58.4	曜日運航あり(月～水、木～日)、特定日運航及び特定日運休あり
	長崎～福江	H14.4.1	202	2,785	88.0	39.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,937	98.4	59.0	曜日運航あり(金・日、月～水、木～日)、特定日運航及び特定日運休あり
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,822	103.9	79.7	
	小 計 (4路線)		805	15,369	98.7	57.3	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,757	101.7	66.7	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	3,279	105.7	71.5	8/1～8/31運休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	13,015	113.6	63.9	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31,12/27～1/6)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,681	121.9	58.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,088	76.3	69.7	
	福岡～徳島	H6.10.1	514	2,551	91.2	58.2	
	福岡～高知	H24.3.25	419	5,284	90.9	63.3	
	福岡～松山	H22.10.31	319	10,924	85.2	59.9	
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	25,627	90.6	70.8	7/1からJAL共同引き受けにより5往復JARへ運航者変更
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,450	121.3	54.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,124	114.6	47.1	
	福岡～奄美	H23.3.27	672	3,030	82.2	66.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,393	107.9	62.4	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,075	94.9	48.2	特定日運航便あり
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,283	81.2	58.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	8,976	89.0	47.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	19,506	111.6	67.1	特定日運航便あり
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,006	108.4	71.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	10,502	104.7	57.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,460	106.5	57.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,991	161.9	69.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,891	101.4	58.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,370	96.7	54.9	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	803	110.2	73.7	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	694	130.5	68.2	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	676	106.0	66.4	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
小 計 (27路線)		10,047	144,436	98.8	62.2		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,068	95.2	66.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	884	96.8	75.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,663	95.3	67.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	839	101.9	71.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,512	119.8	88.6	1往復便 火曜日運休
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,102	110.5	81.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,447	127.4	56.7	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,063	200.5	86.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,149	129.6	87.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,930	137.7	70.9	特定日運航便あり
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,348	128.7	84.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,394	115.7	73.1	
小 計 (12路線)		3,548	40,399	116.1	77.5		

平成27年12月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成27年10月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,620	135.9	76.8	
	大阪～女満別	—	1,282	0	—	—	季節運航(7/18～20.25～8/31)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,055	99.3	74.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,660	101.8	77.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,383	98.8	83.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,711	110.9	68.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,799	104.0	59.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	26,318	105.2	82.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	13,729	104.8	74.5	
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,918	108.9	59.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	6,956	125.9	51.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	14,480	99.5	84.5	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,537	99.5	64.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,236	107.3	69.4	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,267	104.2	76.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	25,926	160.9	79.0	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,468	92.0	72.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,943	91.6	78.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,875	92.7	59.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,465	91.1	76.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,095	123.6	75.9	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,357	170.0	91.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,101	65.5	72.4	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,168	128.1	76.9	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,925	100.2	83.3	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,526	118.1	81.8	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	8,984	110.8	74.8	
	羽田～宮崎	H26.1.1	990	2,609	88.5	68.7	JALとの共同運送
	小 計	(28路線)	18,824	257,111	107.9	74.8	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,693	70.5	67.0	機材更新に伴う訓練運休便あり8/24～
	天草～熊本	H12.3.23	119	0	0.0	—	機材更新に伴う訓練運休8/24～
	熊本～大阪	H22.12.15	606	0	0.0	—	機材更新に伴う訓練運休8/24～
	小 計	(3路線)	946	2,693	43.5	67.0	
総 合 計	(74路線)		34,170	460,008	104.3	69.8	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。