

# 西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成21年度上半期)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアーリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	128	15,883	101.6	59.7	
	長崎～福江	H14.4.1	157	15,282	89.7	39.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	166	35,957	101.0	60.3	
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	9,743	73.2	36.0	
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	3,697	77.4	28.6	
	小 計		909	80,562	93.3	48.8	
日本エアコミューター(株)	札幌～松本	H19.10.1	889	10,993	88.5	71.4	
	大阪～新潟	H17.11.1	611	52,470	222.2	53.2	
	大阪～松本	H15.4.1	385	10,837	85.3	40.6	
	大阪～但馬	H6.5.18	175	15,061	95.6	62.8	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	11,684	109.1	53.2	
	大阪～出雲	H9.10.1	362	53,497	78.1	45.4	
	大阪～松山	H15.1.8	378	79,388	83.0	47.4	
	大阪～福岡	H18.10.1	578	39,924	130.6	74.0	
	大阪～大分	H19.6.1	462	50,611	77.2	47.2	
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	58,808	90.0	52.6	
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	21,273	86.3	41.2	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	7,467	82.4	34.3	※1
	福岡～松本	H16.1.23	906	5,907	88.8	51.2	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	15,841	86.6	60.2	
	福岡～徳島	H6.10.1	514	14,828	86.3	56.7	
	福岡～松山	H15.6.1	319	0	0.0	-	※2
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	11,099	-	84.5	※3
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	73,836	79.4	56.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	6,569	107.5	51.0	
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	5,518	82.6	45.3	
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	11,522	89.5	44.3	
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	17,701	83.6	48.0	
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	6,332	91.5	48.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	7,744	88.1	59.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	38,509	125.8	48.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	86,682	96.8	67.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	8,628	81.4	65.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	16,211	99.0	67.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	-	※4
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	32,752	100.6	50.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	13,787	97.0	54.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	20,215	101.1	51.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	10,774	101.7	41.3	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	6,183	99.0	48.5	
沖永良部～与論	H10.1.8	100	2,301	90.2	19.6		
大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,692	-	60.6	※5	
小 計		15,579	827,644	-	52.7		
琉球エアコミューター(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	1,750	34.8	58.9	※6
	那覇～北大東	H4.11.16	417	5,409	109.5	76.2	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	13,616	109.3	55.9	
	那覇～与論	H9.4.15	231	20,127	87.7	55.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	38,174	97.5	66.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	8,242	96.3	55.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	4,650	92.2	49.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	11,563	260.4	71.6	※7
	宮古～多良間	H4.11.16	87	14,206	97.3	50.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	8,978	120.4	68.1	※8
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,104	101.5	75.7	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	5,054	111.3	72.0	
	小 計		3,162	138,873	-	61.4	

平成21年11月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

# 西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成21年度上半期)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
エアセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	13,668	110.7	50.5	
	成田～中部	H17.2.17	546	15,845	126.1	58.5	
	中部～仙台	H19.11.1	657	38,975	90.9	48.5	
	中部～新潟	H17.2.17	546	26,255	155.0	48.9	
	中部～米子	H17.2.17	411	12,055	52.0	44.8	
	中部～松山	H17.2.17	520	29,353	69.7	54.4	
	中部～徳島	H17.2.17	364	9,287	59.4	34.7	
	中部～福岡	H18.11.1	744	39,448	249.1	73.7	
	大阪～大館能代	H21.4.1	848	11,813	-	44.1	※9
	大阪～仙台	H19.11.1	803	16,415	95.8	61.1	
	大阪～松山	H18.1.6	378	20,696	96.7	78.1	
	大阪～福岡	H19.4.1	578	16,978	90.3	63.0	
	中部～秋田	H18.12.1	721				※10
	大阪～新潟	H18.1.6	611				※11
		小 計		8,141	250,788	-	54.9
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	9,929	89.9	52.4	
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	21,020	111.5	56.8	
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	19,887	88.7	54.5	
	名古屋～山形	H13.4.1	465	8,323	74.1	45.5	
	名古屋～高知	H10.11.1	354	16,399	78.8	44.9	
	名古屋～松山	H16.11.1	578	20,214	103.2	43.4	
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	10,951	59.9	59.4	
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	17,418	96.4	47.4	
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	14,648	99.1	80.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,512	76.6	57.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	39,092	85.4	53.8	
	大阪～熊本	H19.7.1	476	12,766	-	70.3	※12
	札幌～山形	H16.4.1	620	10,384	90.6	56.7	
	福岡～高知	H18.10.1	419	27,890	91.9	51.0	
	関西～福岡	H21.2.1	521				※13
福岡～松山	H21.2.1	319				※14	
	小 計		9,600	239,433	-	53.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	21,801	85.0	54.4	
	天草～熊本	H12.3.23	119	7,396	95.5	54.5	
	熊本～神戸	H20.9.4	599	5,630	337.7	43.0	※15
	熊本～松山	H16.10.1	333				※16
	福岡～神戸	H21.3.22	594				※17
	小 計		1,866	34,827	-	52.2	
彦岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-	
	小 計		-	-	-	-	
総 合 計			39,257	1,572,127	-	53.6	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

## 備考欄

- |   |   |
|---|---|
| ※1 平成21年9月1日廃止<br>※2 平成21年2月1日廃止<br>※3 平成21年2月1日から運航<br>※4 季節運航<br>※5 平成21年9月1日廃止<br>※6 平成21年6月1日廃止<br>※7 平成20年度は季節運航<br>※8 7月1日から10月31日までの季節運航<br>※9 平成21年4月1日から運航 | ※10 平成21年4月1日からANA・AKXに運航者変更<br>※11 平成21年4月1日からNXAに運航者変更<br>※12 平成21年4月1日から運航再開<br>※13 平成21年4月分からJALが本省へ報告<br>※14 平成21年4月分からJALが本省へ報告<br>※15 平成20年9月4日から運航<br>※16 平成20年9月1日廃止<br>※17 平成21年3月22日のみ運航 |
|---|---|