

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成21年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	128	3,126	93.6	71.6	
	長崎～福江	H14.4.1	157	3,743	88.0	53.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	166	7,842	95.8	75.0	
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	2,274	75.8	47.0	
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	843	75.9	36.0	
	小 計			909	17,828	89.6	61.4
日本エアコンピュータ(株)	札幌～松本	H19.10.1	889	2,065	88.1	79.7	
	大阪～新潟	H17.11.1	611	9,105	234.4	51.3	
	大阪～松本	H15.4.1	385	2,132	76.0	48.8	
	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,896	89.5	76.1	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	1,025	—	57.7	
	大阪～出雲	H9.10.1	362	8,618	73.1	43.7	
	大阪～松山	H15.1.8	378	13,184	87.5	45.2	
	大阪～福岡	H18.10.1	578	7,303	220.6	80.9	
	大阪～大分	H19.6.1	462	9,801	84.7	53.8	
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	9,975	107.8	56.6	
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	3,859	89.4	45.3	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	2,532	88.8	56.1	
	福岡～松本	H16.1.23	906	1,089	78.7	56.6	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,551	82.9	57.1	
	福岡～徳島	H6.10.1	514	2,594	86.2	59.1	
	福岡～松山	H15.6.1	319	0	—		※1
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	1,806	—	80.9	※2
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	13,276	76.8	59.3	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,115	81.7	53.4	
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,194	81.6	55.8	
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	2,060	82.8	46.1	
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	3,167	82.4	49.3	
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,283	85.1	57.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,746	98.3	78.2	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,995	91.4	53.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	16,457	83.8	73.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,570	80.6	71.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,340	94.4	83.5	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560				※3
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	7,021	101.0	64.5	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,124	91.2	75.3	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,040	101.4	61.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,771	102.7	41.0	
奄美～沖永良部	S58.12.10	204	1,134	97.7	54.0		
沖永良部～与論	H10.1.8	100	404	100.5	20.7		
小 計			14,872	150,232	—	57.0	
琉球エアコンピュータ(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85		—		※4
	那覇～北大東	H4.11.16	417	873	98.4	74.6	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,550	101.4	61.8	
	那覇～与論	H9.4.15	231	6,117	81.2	59.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	3,581	92.3	80.4	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,544	83.9	65.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,018	75.6	49.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,743	104.9	71.4	※5
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,374	84.2	52.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,181	160.3	69.1	※6
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,563	90.9	74.2	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	885	106.6	75.6	
	小 計			3,162	25,429	—	64.8

平成21年10月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成21年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
エアセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	2,527	123.9	55.1	
	成田～中部	H17.2.17	546	3,109	133.8	67.8	
	中部～仙台	H19.11.1	657	6,737	95.5	49.5	
	中部～新潟	H17.2.17	546	4,256	153.0	46.4	
	中部～米子	H17.2.17	411	2,037	45.6	44.4	
	中部～松山	H17.2.17	520	5,455	71.2	59.4	
	中部～徳島	H17.2.17	364	1,774	62.4	40.0	
	中部～福岡	H18.11.1	744	7,071	251.4	79.0	
	大阪～大館能代	H21.4.1	848	2,525	—	55.0	※7
	大阪～仙台	H19.11.1	803	2,943	113.0	64.1	
	大阪～松山	H18.1.6	378	3,427	104.5	79.8	
	大阪～福岡	H19.4.1	578	3,190	94.3	69.5	
	中部～秋田	H18.12.1	721				※8
	大阪～新潟	H18.1.6	611				※9
		小 計		8,141	45,051	—	58.4
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	2,270	104.8	63.1	
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	4,283	110.0	65.8	
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	3,559	91.3	57.4	
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,592	81.8	51.4	
	名古屋～高知	H10.11.1	354	3,017	82.1	48.7	
	名古屋～松山	H16.11.1	578	4,011	107.7	50.0	
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	2,282	61.9	70.2	
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	3,908	99.8	60.6	
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,430	102.1	79.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,111	84.6	69.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,340	95.2	59.7	
	大阪～熊本	H19.7.1	476	2,503	—	80.7	※10
	札幌～山形	H16.4.1	620	2,136	98.5	68.9	
	福岡～高知	H18.10.1	419	5,111	95.5	55.0	
	関西～福岡	H21.2.1	521				※11
福岡～松山	H21.2.1	319				※12	
	小 計		9,600	46,553	—	60.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	4,954	86.7	68.3	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,806	91.0	74.7	
	熊本～神戸	H20.9.4	599	1,294	—	53.5	※13
	熊本～松山	H16.10.1	333				※14
	福岡～神戸	H21.3.22	594				※15
	小 計		1,866	8,054	—	66.6	
彦岐国際航空(株)	—	—	—	—	—	—	
	小 計		—	—	—	—	
総 合 計			38,550	293,147	—	58.8	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

備考欄

- | | |
|---|---|
| ※1 平成21年2月1日廃止
※2 平成21年2月1日から運航
※3 季節運航
※4 平成21年6月1日廃止
※5 平成20年度は季節運航
※6 7月1日から10月31日までの季節運航
※7 平成21年4月1日から運航
※8 平成21年4月1日からANA・AKXに運航者変更
※9 平成21年4月1日からNXAに運航者変更 | ※10 平成21年4月1日から運航再開
※11 平成21年4月分からJALが本省へ報告
※12 平成21年4月分からJALが本省へ報告
※13 平成20年9月4日から運航
※14 平成20年9月1日廃止
※15 平成21年3月22日のみ運航 |
|---|---|