

# 西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成21年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	128	2,121	92.8	47.7	
	長崎～福江	H14.4.1	157	2,082	77.9	30.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	166	4,679	97.6	47.4	
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	1,346	63.7	28.8	
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	480	58.1	21.2	
	小 計			909	10,708	84.4	38.0
日本エアコンピュータ(株)	札幌～松本	H19.10.1	889	1,297	79.1	51.6	
	大阪～新潟	H17.11.1	611	4,859	936.2	47.6	
	大阪～松本	H15.4.1	385	1,291	87.3	29.6	
	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,018	103.1	51.3	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,091	113.0	47.1	
	大阪～出雲	H9.10.1	362	8,517	76.1	44.3	
	大阪～松山	H15.1.8	378	14,038	84.7	53.8	
	大阪～福岡	H18.10.1	578	6,422	96.1	72.3	
	大阪～大分	H19.6.1	462	7,702	72.1	43.5	
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	14,857	90.8	59.4	
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	3,398	82.1	38.3	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,100	88.7	25.2	
	福岡～松本	H16.1.23	906	771	74.7	40.1	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,429	79.9	56.2	
	福岡～徳島	H6.10.1	514	2,372	83.2	55.4	
	福岡～松山	H15.6.1	319	0	0.0	-	※1
	福岡～宮崎	H21.2.1	307	1,856	-	87.4	※2
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	11,775	77.9	53.3	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,009	110.0	48.3	
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	798	73.7	44.2	
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	1,685	75.2	39.3	
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	2,825	80.1	47.5	
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,009	86.6	46.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,244	85.2	58.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,212	109.5	39.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	12,404	101.2	56.2	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,381	80.0	65.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,312	96.0	57.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	-	※3
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,969	95.1	46.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,695	96.8	40.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,706	90.3	42.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,589	99.5	36.8	
奄美～沖永良部	S58.12.10	204	791	90.1	36.6		
沖永良部～与論	H10.1.8	100	270	72.4	13.6		
小 計			14,872	128,692	-	49.5	
琉球エアコンピュータ(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	844	128.5	56.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	841	123.1	74.4	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,861	103.7	46.2	
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,802	90.5	60.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	6,257	89.7	54.0	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,026	83.4	43.9	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	735	81.9	47.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,550	-	59.7	※4
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,238	105.4	47.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	129	11.3	55.1	※5
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,218	87.2	78.1	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	735	107.5	65.0	
	小 計			3,162	19,236	-	54.5

平成21年6月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪府中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

# 西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成21年4月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
エアースentral(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	1,919	95.6	43.2	
	成田～中部	H17.2.17	546	2,499	125.3	56.3	
	中部～仙台	H19.11.1	657	5,457	88.2	42.4	
	中部～新潟	H17.2.17	546	3,796	156.5	45.0	
	中部～米子	H17.2.17	411	1,566	50.1	35.3	
	中部～松山	H17.2.17	520	4,188	62.5	48.4	
	中部～徳島	H17.2.17	364	1,059	42.8	24.7	
	中部～福岡	H18.11.1	744	6,677	249.0	76.5	
	大阪～大館能代	H21.4.1	848	1,245	-	29.0	※6
	大阪～仙台	H19.11.1	803	2,721	90.2	63.4	
	大阪～松山	H18.1.6	378	3,499	95.6	81.5	
	大阪～福岡	H19.4.1	578	2,751	98.5	64.1	
	中部～秋田	H18.12.1	721				※7
	大阪～新潟	H18.1.6	611				※8
		小 計		8,141	37,377	-	50.9
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	1,157	73.2	38.6	
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	3,015	107.7	50.3	
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	2,866	81.7	48.6	
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,040	56.1	34.7	
	名古屋～高知	H10.11.1	354	2,394	71.8	40.2	
	名古屋～松山	H16.11.1	578	3,020	92.3	40.2	
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	1,688	53.8	56.3	
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	2,556	78.6	42.6	
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,418	100.7	80.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	1,396	70.6	46.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	5,642	82.4	47.4	
	大阪～熊本	H19.7.1	476	2,071	-	70.2	※9
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,311	83.1	43.7	
	福岡～高知	H18.10.1	419	4,005	84.4	44.7	
	関西～福岡	H21.2.1	521				※10
福岡～松山	H21.2.1	319				※11	
	小 計		9,600	34,579	-	47.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,103	78.4	46.8	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,128	99.2	50.7	
	熊本～神戸	H20.9.4	599	927	-	41.0	※12
	熊本～松山	H16.10.1	333	-	-	-	※13
	福岡～神戸	H21.3.22	594				※14
	小 計		1,866	5,158	-	46.4	
吉岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-	
	小 計		-	-	-	-	
総 合 計			38,550	235,750	-	49.0	

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

### 備考欄

- |   |  |
|---|--|
| ※1 平成21年2月1日廃止<br>※2 平成21年2月1日から運航<br>※3 季節運航<br>※4 平成20年度は季節運航<br>※5 7月1日から10月31日までの季節運航<br>※6 平成21年4月1日から運航<br>※7 平成21年4月1日からANA・AKXに運航者変更<br>※8 平成21年4月1日からNXAに運航者変更<br>※9 平成21年4月1日から運航再開 | ※10 平成21年4月分からJALが本省へ報告<br>※11 平成21年4月分からJALが本省へ報告<br>※12 平成20年9月4日から運航<br>※13 平成20年9月1日廃止<br>※14 平成21年3月22日のみ運航 |
|---|--|