

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成21年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	128	2,700	107.5	55.8
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	1,859	91.1	38.4
	長崎～福江	H14.4.1	157	3,484	112.2	48.0
	長崎～対馬	H15.9.1	166	6,550	101.5	61.8
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	689	83.1	28.5
	小 計		909	15,282	102.3	51.0
日本エアコミューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	1,445	91.1	34.3
	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,194	112.4	59.1
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	1,476	92.6	56.5
	大阪～出雲	H9.10.1	362	8,354	85.6	43.8
	大阪～松山	H15.1.8	378	12,976	105.6	48.1
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	3,474	89.8	40.8
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,515	106.5	33.0
	大阪～新潟	H17.11.1	611	2,472	76.4	27.8
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	9,590	88.2	53.6
	大阪～福岡	H18.10.1	578	6,378	190.7	70.1
	福岡～松本	H16.1.23	906	889	93.5	46.2
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,296	85.9	52.7
	福岡～徳島	H6.10.1	514	2,537	99.6	57.8
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	14,097	88.9	45.4
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,725	98.1	77.3
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,422	103.6	67.0
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	982	78.9	47.4
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	1,758	89.7	39.4
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	2,935	95.7	46.6
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	990	86.0	44.4
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,363	95.9	61.1
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,748	97.0	42.2
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	6,868	92.6	30.5
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,619	91.3	72.5
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,707	90.1	62.0
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,673	96.6	50.8
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,807	102.1	40.8
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	-
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,120	100.2	46.9
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,663	86.7	37.3
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	1,049	109.0	47.0
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	426	112.4	20.8
	大阪～大分	H19.6.1	462	9,332	100.9	51.1
	札幌～松本	H19.10.1	889	994	68.3	48.0
小 計		14,565	120,874	-	46.3	

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月18日の季節運航

平成21年3月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
 〒540-8559
 大阪市中央区大手前4-1-76
 大阪航空局総務部航空振興課(瀬戸口、白川)
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本におけるコムーター航空旅客輸送実績(平成21年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
琉球エアコムーター(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	919	115.5	59.4
	那覇～北大東	H4.11.16	417	938	105.5	66.8
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,036	102.0	56.7
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,916	91.2	49.7
	那覇～久米島	H9.11.7	169	6,403	127.0	58.1
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,340	99.3	55.4
	那覇～与那国	H12.7.21	597	610	76.8	48.9
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,605	3,647.7	53.4
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,132	92.2	44.1
	宮古～石垣	H15.10.10	183	86	9.3	55.1
	石垣～波照間	H4.11.16	63	0	-	-
	石垣～与那国	H12.7.21	175	850	86.6	68.1
	南大東～北大東	H9.10.9	62	827	108.7	70.7
小 計			3,225	19,662	-	55.4
エアセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	1,920	102.5	42.9
	中部～成田	H17.2.17	546	2,223	106.5	48.5
	中部～福島	H17.2.17	513			
	中部～新潟	H17.2.17	546	1,581	82.9	34.5
	中部～松山	H17.2.17	520	6,047	98.7	44.6
	中部～徳島	H17.2.17	364	2,377	117.8	30.7
	中部～米子	H17.2.17	411	2,511	88.3	28.2
	中部～福岡	H18.11.1	744	2,425	57.8	49.7
	中部～仙台	H19.11.1	657	5,404	96.3	45.1
	大阪～仙台	H19.11.1	803	2,374	138.8	53.5
	大阪～新潟	H18.1.6	611	1,974	91.0	43.7
	大阪～松山	H18.1.6	378	3,426	-	74.7
	大阪～高知	H18.4.1	302			
	大阪～福岡	H19.4.1	578	2,591	-	57.4
	中部～秋田	H18.12.1	721	2,131	83.9	46.5
	福岡～福江	H19.4.1	260			
福岡～対馬	H19.4.1	190				
小 計			8,558	36,984	-	44.4
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	1,797	85.1	59.9
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	2,581	79.9	42.3
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,082	78.5	36.1
	名古屋～高知	H10.11.1	354	2,753	87.4	44.4
	名古屋～松山	H16.11.1	578	2,880	93.5	46.5
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	1,623	54.7	52.4
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	2,746	92.3	44.3
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	2,635	90.1	42.5
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,421	101.2	80.7
	大阪～福島	H14.5.13	524			
	大阪～山形	H15.4.1	596	5,659	91.7	45.8
	大阪～花巻	H15.6.1	722	1,963	109.3	65.4
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,407	102.5	46.9
	札幌～秋田	H17.8.5	373			
	福岡～高知	H18.10.1	419	4,318	90.2	46.4
小 計			9,181	33,865	88.3	47.9
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,516	79.0	49.5
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,098	114.9	46.9
	熊本～松山	H16.10.1	333			
	熊本～神戸	H20.9.4	599	959	-	39.7
	小 計			1,272	5,573	-
彦岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-
	小 計			-	-	-
総合計			37,710	232,240	-	47.1

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 琉球エアコムーター(株)の那覇～宮古は7月18日から9月30日、11月1日から3月31日の季節運航

(4) 琉球エアコムーター(株)の宮古～石垣は7月1日から10月31日の季節運航

(5) 天草エアライン(株)の熊本～松山は9月1日から廃止

(6) 天草エアライン(株)の熊本～神戸は9月4日から運航