

# 西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成20年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	128	2,966	115.4	63.4
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	2,113	85.1	46.3
	長崎～福江	H14.4.1	157	3,217	101.5	46.9
	長崎～対馬	H15.9.1	166	6,495	103.8	64.1
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	897	80.0	39.7
	小 計		909	15,688	100.6	55.0
日本エアコミューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	1,929	76.0	45.7
	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,569	97.2	61.3
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,339	91.9	52.7
	大阪～出雲	H9.10.1	362	11,901	86.4	61.7
	大阪～松山	H15.1.8	378	16,480	115.5	62.8
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	4,991	156.9	63.0
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,642	95.9	37.6
	大阪～新潟	H17.11.1	611	5,917	99.5	66.6
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	12,174	93.9	70.9
	大阪～福岡	H18.10.1	578	7,192	212.7	83.8
	福岡～松本	H16.1.23	906	1,152	85.2	62.3
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,583	98.6	82.9
	福岡～徳島	H6.10.1	514	3,113	93.2	73.3
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	16,570	89.0	54.6
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,907	102.4	91.3
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,321	103.5	61.2
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,097	75.8	54.7
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	2,566	96.8	59.9
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	3,927	97.8	64.5
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,158	95.2	53.6
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,605	102.2	74.3
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,058	106.5	46.3
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,770	100.4	63.3
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,605	88.6	74.3
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,836	95.9	68.4
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,995	100.5	46.0
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,795	98.8	41.8
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	-
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,864	99.9	59.6
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,088	89.7	48.3
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	1,097	94.2	51.7
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	400	75.5	20.9
	大阪～大分	H19.6.1	462	12,410	122.4	69.9
	札幌～松本	H19.10.1	889	1,556	78.7	65.7
小 計		14,565	157,607	-	61.0	

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月18日の季節運航

平成21年1月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
 〒540-8559  
 大阪市中央区大手前4-1-76  
 大阪航空局総務部航空振興課(瀬戸口、白川)  
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

# 西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成20年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
琉球エア・コンピュータ(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	1,017	94.9	68.1
	那覇～北大東	H4.11.16	417	719	84.6	61.5
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,148	104.1	62.6
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,792	94.4	60.8
	那覇～久米島	H9.11.7	169	7,213	97.1	63.9
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,500	97.3	64.1
	那覇～与那国	H12.7.21	597	725	96.0	53.8
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,765	256.2	59.8
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,626	95.9	56.1
	宮古～石垣	H15.10.10	183	0	-	-
	石垣～波照間	H4.11.16	63	0	-	-
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,010	101.2	74.9
	南大東～北大東	H9.10.9	62	759	105.1	64.9
小 計			3,225	21,274	-	62.3
エア・セントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	2,257	102.9	50.8
	中部～成田	H17.2.17	546	2,311	107.8	52.1
	中部～福島	H17.2.17	513	-	-	-
	中部～新潟	H17.2.17	546	2,818	94.6	63.5
	中部～松山	H17.2.17	520	7,859	98.8	59.0
	中部～徳島	H17.2.17	364	2,768	81.1	36.3
	中部～米子	H17.2.17	411	4,028	80.2	46.1
	中部～福岡	H18.11.1	744	2,748	49.0	61.9
	中部～仙台	H19.11.1	657	7,435	89.0	61.5
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	3,826	123.3	86.2
	大阪～新潟	H18.1.6	611	3,063	108.3	69.0
	大阪～松山	H18.1.6	378	3,514	-	84.8
	大阪～高知	H18.4.1	302	-	-	-
	大阪～福岡	H19.4.1	578	3,191	-	71.9
	中部～秋田	H18.12.1	721	2,709	82.0	61.0
	福岡～福江	H19.4.1	260	-	-	-
福岡～対馬	H19.4.1	190	-	-	-	
小 計			8,558	48,527	-	59.6
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	1,403	88.9	48.4
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	3,507	82.8	59.4
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,357	81.3	45.2
	名古屋～高知	H10.11.1	354	3,520	89.0	59.7
	名古屋～松山	H16.11.1	578	3,151	82.9	52.5
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	1,884	52.1	63.9
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	3,305	104.2	55.1
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	3,627	91.5	60.5
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,606	102.6	86.9
	大阪～福島	H14.5.13	524	-	-	-
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,433	94.0	61.9
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,282	101.9	76.1
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,446	98.6	49.0
	札幌～秋田	H17.8.5	373	-	-	-
	福岡～高知	H18.10.1	419	5,597	94.6	62.2
小 計			9,181	41,118	89.3	59.9
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,297	62.2	62.6
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,241	55.8	70.7
	熊本～松山	H16.10.1	333	-	-	-
	熊本～神戸	H20.9.4	599	1,066	-	59.4
小 計			1,272	5,604	-	63.6
彦岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-
	小 計			-	-	-
総合計			37,710	289,818	-	60.4

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 琉球エア・コンピュータ(株)の那覇～宮古は7月18日から9月30日、11月1日から3月31日の季節運航

(4) 琉球エア・コンピュータ(株)の宮古～石垣は7月1日から10月31日の季節運航

(5) 天草エアライン(株)の熊本～松山は9月1日から廃止

(6) 天草エアライン(株)の熊本～神戸は9月4日から運航