

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成20年8月分)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	128	3,341	100.6	69.1
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	3,002	94.2	62.1
	長崎～福江	H14.4.1	157	4,256	94.3	58.7
	長崎～対馬	H15.9.1	166	8,188	98.8	74.4
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	1,111	85.1	47.5
	小 計			909	19,898	96.5
日本エアコピューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	2,807	96.4	63.2
	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,235	117.0	83.2
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	0		
	大阪～出雲	H9.10.1	362	11,794	97.9	59.2
	大阪～松山	H15.1.8	378	15,075	109.4	54.2
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	4,319	149.9	54.8
	大阪～種子島	H6.4.1	692	2,850	98.7	65.3
	大阪～新潟	H17.11.1	611	3,885	79.4	48.2
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	9,256	89.8	55.9
	大阪～福岡	H18.10.1	578	3,310	116.2	80.6
	福岡～松本	H16.1.23	906	1,383	39.7	71.9
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,076	92.2	69.5
	福岡～徳島	H6.10.1	514	3,011	88.9	67.5
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	17,291	92.8	60.8
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,675	96.6	75.0
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,365	103.3	61.2
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,463	87.7	69.3
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	2,487	90.4	53.9
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	3,844	96.3	59.9
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,507	91.3	67.5
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,776	92.6	79.6
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,656	81.7	56.2
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	19,636	94.8	62.6
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,949	96.2	87.3
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,540	90.3	80.1
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,954	89.4	63.1
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,425	109.5	82.6
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	-
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,985	86.9	59.5
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,724	88.6	38.6
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	1,161	95.2	53.5
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	402	96.6	20.0
	大阪～大分	H19.6.1	462	11,570	125.1	65.4
	札幌～松本	H19.10.1	889	2,344	-	90.5
小 計			13,214	159,755	-	61.2

- (注) (1) 輸送人員は、有償実績である。
 (2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。
 (3) 日本エアコピューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月20日の季節運航

平成20年10月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
 〒540-8559
 大阪府中央区大手前4-1-76
 大阪航空局総務部航空振興課
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成20年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	
琉球エアコピューター(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	981	95.0	59.2	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	887	98.2	73.4	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,514	102.1	58.9	
	那覇～与論	H9.4.15	231	7,533	109.6	70.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	3,882	111.2	83.7	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,840	99.2	76.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,346	124.6	55.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,661	92.0	68.7	
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,821	95.8	58.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	1,985	112.5	79.5	
	石垣～波照間	H4.11.16	63	0	0.0	-	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,719	147.2	71.1	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	830	96.7	68.7	
小 計			3,225	27,999	-	68.8	
エアーセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	2,040	86.3	44.5	
	中部～成田	H17.2.17	546	2,323	98.6	50.6	
	中部～福島	H17.2.17	513		-		
	中部～新潟	H17.2.17	546	2,781	61.7	60.6	
	中部～松山	H17.2.17	520	7,664	106.0	57.9	
	中部～徳島	H17.2.17	364	2,845	86.6	43.8	
	中部～米子	H17.2.17	411	4,468	97.3	57.1	
	中部～福岡	H18.11.1	744	2,813	42.9	62.3	
	中部～仙台	H19.11.1	657	7,058	-	57.8	
	大阪～仙台	H19.11.1	803	2,605	-	56.8	
	大阪～新潟	H18.1.6	611	3,819	-	64.5	
	大阪～松山	H18.1.6	378	3,281	128.3	71.5	
	大阪～高知	H18.4.1	302		-		
	大阪～福岡	H19.4.1	578	3,382	55.9	73.7	
	中部～秋田	H18.12.1	721	5,242	-	57.1	
	福岡～福江	H19.4.1	260		-		
	福岡～対馬	H19.4.1	190		-		
小 計			8,558	50,321	-	57.9	
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	2,166	86.6	69.9	
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	3,900	95.8	62.9	
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,947	82.8	62.8	
	名古屋～高知	H10.11.1	354	3,676	80.9	59.3	
	名古屋～松山	H16.11.1	578	3,726	84.9	60.6	
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	3,686	98.3	59.5	
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	3,917	95.1	63.2	
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	3,894	68.9	62.8	
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,380	90.5	76.8	
	大阪～福島	H14.5.13	524				
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,712	82.0	62.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,495	87.3	80.5	
	札幌～山形	H16.4.1	620	2,169	90.8	70.0	
	札幌～秋田	H17.8.5	373				
	福岡～高知	H18.10.1	419	5,353	83.5	57.6	
	小 計			9,181	47,021	83.0	63.3
	天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	5,714	85.4	62.6
天草～熊本		H12.3.23	119	1,985	158.7	43.9	
熊本～松山		H16.10.1	333	968	83.1	44.3	
小 計				673	8,667	95.2	54.7
香岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-	
	小 計			-	-	-	
総 合 計			35,760	313,661	-	61.6	

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 琉球エアコピューター(株)の那覇～宮古は7月13日から9月30日までの季節運航

(4) 琉球エアコピューター(株)の宮古～石垣は4月1日から8月31日、10月1日から3月31日の季節運航