

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成20年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	128	2,815	105.9	61.2
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	2,416	95.2	51.6
	長崎～福江	H14.4.1	157	2,829	77.9	43.7
	長崎～対馬	H15.9.1	166	6,450	106.6	64.1
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	898	85.6	37.1
	小 計		909	15,408	96.7	54.6
日本エアコミューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	2,123	112.5	47.0
	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,689	135.3	62.8
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	3,238	94.2	72.9
	大阪～出雲	H9.10.1	362	12,251	112.5	60.6
	大阪～松山	H15.1.8	378	16,644	106.9	56.2
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	4,735	176.6	53.8
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,317	78.2	30.2
	大阪～新潟	H17.11.1	611	4,977	92.6	60.1
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	11,796	94.7	63.0
	大阪～福岡	H18.10.1	578	7,190	285.5	80.3
	福岡～松本	H16.1.23	906	1,378	54.3	69.0
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,424	112.9	76.7
	福岡～徳島	H6.10.1	514	3,205	100.1	71.8
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	15,477	86.6	63.0
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,860	110.1	83.3
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,157	99.1	51.8
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,125	82.9	55.2
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	2,388	94.7	55.7
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	3,848	102.0	62.1
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,263	96.0	57.5
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,538	90.5	68.9
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	4,536	79.0	37.2
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	16,243	107.0	74.2
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,756	94.1	78.7
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,859	106.2	68.8
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,635	102.1	50.8
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,999	94.0	45.1
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,460	92.8	52.2
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,099	95.2	47.0
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	1,155	92.0	53.5
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	508	117.9	25.6
	大阪～大分	H19.6.1	462	11,862	-	64.6
	札幌～松本	H19.10.1	889	1,902	-	75.6
小 計		14,565	157,637	-	60.3	

- (注) (1) 輸送人員は、有償実績である。
 (2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。
 (3) 日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月20日の季節運航

平成20年7月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
 〒540-8559
 大阪市中央区大手前4-1-76
 大阪航空局総務部航空振興課
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本におけるコミュニーター航空旅客輸送実績(平成20年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
琉球エアークミューター(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	942	99.0	61.6
	那覇～北大東	H4.11.16	417	940	116.1	64.0
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,000	100.9	53.1
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,096	97.4	70.7
	那覇～久米島	H9.11.7	169	7,935	113.4	65.9
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,507	102.8	61.8
	那覇～与那国	H12.7.21	597	759	86.3	48.7
	那覇～宮古	H18.7.14	352	148	-	63.3
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,694	102.5	55.7
	宮古～石垣	H15.10.10	183	974	99.0	40.3
	石垣～波照間	H4.11.16	63	0	-	-
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,105	97.5	70.8
	南大東～北大東	H9.10.9	62	728	91.8	66.7
	小 計			3,225	21,828	-
エアースentral(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	2,029	89.0	45.0
	中部～成田	H17.2.17	546	2,142	97.3	46.7
	中部～福島	H17.2.17	513	0	-	-
	中部～新潟	H17.2.17	546	2,745	64.4	59.8
	中部～松山	H17.2.17	520	7,530	122.5	59.8
	中部～徳島	H17.2.17	364	2,676	85.9	42.2
	中部～米子	H17.2.17	411	4,159	105.9	62.8
	中部～福岡	H18.11.1	744	2,733	48.0	60.5
	中部～仙台	H19.11.1	657	7,410	-	67.4
	大阪～仙台	H19.11.1	803	2,920	-	65.8
	大阪～新潟	H18.1.6	611	2,973	-	64.8
	大阪～松山	H18.1.6	378	3,655	107.7	79.7
	大阪～高知	H18.4.1	302	0	-	-
	大阪～福岡	H19.4.1	578	3,112	96.5	68.9
	中部～秋田	H18.12.1	721	4,349	-	47.4
	福岡～福江	H19.4.1	260	0	-	-
	福岡～対馬	H19.4.1	190	0	-	-
小 計			8,558	48,433	-	59.0
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	1,796	92.1	59.9
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	3,963	99.1	63.9
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,936	101.6	62.5
	名古屋～高知	H10.11.1	354	4,025	95.5	64.9
	名古屋～松山	H16.11.1	578	3,506	84.6	57.0
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	3,497	95.8	57.3
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	3,408	86.5	55.4
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	3,455	88.5	55.7
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,545	95.4	82.1
	大阪～福島	H14.5.13	524	0	-	-
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,042	103.3	64.9
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,437	112.0	78.6
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,860	100.3	60.0
	札幌～秋田	H17.8.5	373	0	-	-
	福岡～高知	H18.10.1	419	5,628	94.8	60.5
	小 計			9,181	46,098	-
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	5,110	95.2	53.9
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,446	183.7	30.6
	熊本～松山	H16.10.1	333	740	95.7	33.9
	小 計			673	7,296	105.3
吉岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-
	小 計			-	-	-
総 合 計			37,111	296,700	-	59.6

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 琉球エアークミューター(株)の那覇～宮古は7月13日から9月30日までの季節運航

(4) 琉球エアークミューター(株)の宮古～石垣は4月1日から8月31日、10月1日から3月31日の季節運航