

西日本における通勤・航空旅客輸送実績(平成20年4月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------------|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|
| オリエンタルエアブリッジ(株) | 長崎～苅岐 | S55.5.1 | 128 | 2,285 | 101.5 | 49.7 |
| | 長崎～鹿児島 | H13.8.1 | 198 | 2,114 | 94.4 | 45.2 |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 157 | 2,673 | 93.2 | 38.5 |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 166 | 4,792 | 95.2 | 49.5 |
| | 長崎～宮崎 | H17.3.1 | 260 | 826 | 100.2 | 35.3 |
| | 小 計 | | | 909 | 12,690 | 96.0 |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～松本 | H15.4.1 | 385 | 1,479 | 89.5 | 35.1 |
| | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 1,957 | 111.9 | 48.9 |
| | 大阪～隠岐 | H5.4.1 | 366 | 1,851 | 85.7 | 44.7 |
| | 大阪～出雲 | H9.10.1 | 362 | 11,190 | 106.3 | 58.1 |
| | 大阪～松山 | H15.1.8 | 378 | 16,576 | 105.5 | 58.3 |
| | 大阪～鹿児島 | H15.2.1 | 655 | 4,139 | 171.0 | 47.4 |
| | 大阪～種子島 | H6.4.1 | 692 | 1,240 | 89.5 | 27.9 |
| | 大阪～新潟 | H17.11.1 | 611 | 519 | 13.6 | 35.1 |
| | 大阪～宮崎 | H17.11.1 | 568 | 16,361 | 119.5 | 66.0 |
| | 大阪～福岡 | H18.10.1 | 578 | 6,682 | 268.4 | 75.2 |
| | 福岡～松本 | H16.1.23 | 906 | 1,032 | 41.1 | 58.1 |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 3,040 | 101.3 | 70.4 |
| | 福岡～徳島 | H6.10.1 | 514 | 2,850 | 92.5 | 66.0 |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 15,111 | 90.6 | 62.3 |
| | 福岡～松山 | H15.6.1 | 319 | 1,729 | 104.2 | 80.0 |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 917 | 88.4 | 45.5 |
| | 宮崎～広島西 | H15.10.19 | 354 | 1,083 | 84.1 | 53.1 |
| | 鹿児島～岡山 | H6.10.1 | 557 | 2,242 | 106.2 | 52.8 |
| | 鹿児島～広島西 | H9.10.1 | 395 | 3,525 | 96.8 | 58.2 |
| | 鹿児島～高松 | H8.4.1 | 549 | 1,165 | 100.3 | 53.9 |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 1,460 | 91.5 | 67.6 |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 4,761 | 90.1 | 36.6 |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 12,252 | 105.8 | 57.1 |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 1,727 | 94.1 | 82.7 |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 2,408 | 102.9 | 62.1 |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 5,225 | 110.5 | 47.2 |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 1,752 | 85.0 | 42.2 |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | | - | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 2,998 | 103.9 | 47.6 |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 1,597 | 99.1 | 37.6 |
| | 奄美～沖永良部 | S58.12.10 | 204 | 878 | 113.4 | 42.8 |
| | 沖永良部～与論 | H10.1.8 | 100 | 373 | 173.5 | 19.5 |
| | 大阪～大分 | H19.6.1 | 462 | 10,676 | - | 60.4 |
| | 札幌～松本 | H19.10.1 | 889 | 1,640 | - | 65.2 |
| 小 計 | | | 13,214 | 142,435 | - | 57.1 |

- (注) (1) 輸送人員は、有償実績である。
 (2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。
 (3) 日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月20日の季節運航

平成20年6月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
 〒540-8559
 大阪市中央区大手前4-1-76
 大阪航空局総務部航空振興課
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成20年4月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) |
|---------------|---------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|
| 琉球エアコミューター(株) | 那覇～粟国 | H1.12.20 | 85 | 657 | 112.1 | 44.5 |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 683 | 95.9 | 58.4 |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 1,795 | 101.2 | 43.8 |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 1,991 | 94.8 | 71.3 |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 6,972 | 106.0 | 60.6 |
| | 那覇～奄美 | H11.2.1 | 390 | 1,230 | 88.0 | 52.6 |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 897 | 105.0 | 62.3 |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 0 | - | - |
| | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 87 | 2,123 | 89.4 | 45.4 |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 1,139 | 77.3 | 49.7 |
| | 石垣～波照間 | H4.11.16 | 63 | 0 | 0.0 | - |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 1,253 | 116.3 | 80.3 |
| | 南大東～北大東 | H9.10.9 | 62 | 684 | 104.4 | 59.0 |
| 小 計 | | | 3,225 | 19,424 | - | 55.8 |
| エアセントラル(株) | 成田～仙台 | H15.8.1 | 414 | 2,007 | 95.0 | 45.4 |
| | 中部～成田 | H17.2.17 | 546 | 1,994 | 95.0 | 45.9 |
| | 中部～福島 | H17.2.17 | 513 | - | 0.0 | - |
| | 中部～新潟 | H17.2.17 | 546 | 2,426 | 62.8 | 54.6 |
| | 中部～松山 | H17.2.17 | 520 | 6,706 | 119.9 | 55.2 |
| | 中部～徳島 | H17.2.17 | 364 | 2,472 | 93.4 | 39.7 |
| | 中部～米子 | H17.2.17 | 411 | 3,126 | 100.9 | 49.0 |
| | 中部～福岡 | H18.11.1 | 744 | 2,682 | 55.1 | 61.4 |
| | 中部～仙台 | H19.11.1 | 657 | 6,188 | - | 57.2 |
| | 大阪～仙台 | H19.11.1 | 803 | 3,016 | - | 67.9 |
| | 大阪～新潟 | H18.1.6 | 611 | 2,666 | 1,709.0 | 61.1 |
| | 大阪～松山 | H18.1.6 | 378 | 3,659 | 107.9 | 82.4 |
| | 大阪～高知 | H18.4.1 | 302 | - | - | - |
| | 大阪～福岡 | H19.4.1 | 578 | 2,794 | 96.4 | 65.1 |
| | 中部～秋田 | H18.12.1 | 721 | 3,023 | 0.0 | 35.2 |
| | 福岡～福江 | H19.4.1 | 260 | - | - | - |
| | 福岡～対馬 | H19.4.1 | 190 | - | - | - |
| 小 計 | | | 8,108 | 42,759 | - | 54.0 |
| (株)ジェイエア | 名古屋～帯広 | H14.4.1 | 993 | 1,580 | 97.9 | 52.7 |
| | 名古屋～新潟 | H10.7.17 | 357 | 3,510 | 97.7 | 58.5 |
| | 名古屋～山形 | H13.4.1 | 465 | 1,855 | 120.7 | 62.9 |
| | 名古屋～高知 | H10.11.1 | 354 | 3,335 | 92.3 | 55.6 |
| | 名古屋～松山 | H16.11.1 | 578 | 3,271 | 82.8 | 54.5 |
| | 名古屋～熊本 | H17.10.1 | 724 | 3,136 | 92.6 | 53.2 |
| | 名古屋～長崎 | H17.12.23 | 852 | 3,252 | 90.5 | 55.1 |
| | 名古屋～秋田 | H15.10.1 | 565 | 2,799 | 76.6 | 47.4 |
| | 大阪～札幌 | H14.10.1 | 1,039 | 2,402 | 92.6 | 80.1 |
| | 大阪～福島 | H14.5.13 | 524 | - | - | - |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 6,849 | 84.6 | 57.3 |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 1,977 | 25.7 | 69.4 |
| | 札幌～山形 | H16.4.1 | 620 | 1,578 | 84.4 | 52.6 |
| | 札幌～秋田 | H17.8.5 | 373 | - | - | - |
| | 福岡～高知 | H18.10.1 | 419 | 4,744 | 94.4 | 52.7 |
| | 小 計 | | | 9,181 | 40,288 | - |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 3,958 | 82.3 | 45.5 |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 1,137 | 141.2 | 27.0 |
| | 熊本～松山 | H16.10.1 | 333 | 584 | 71.2 | 26.7 |
| 小 計 | | | 673 | 5,679 | 88.3 | 36.7 |
| 吉岐国際航空(株) | - | - | - | - | - | - |
| | 小 計 | | | - | - | - |
| 総合計 | | | 35,310 | 263,275 | - | - |

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 琉球エアコミューター(株)の那覇～宮古は7月13日から9月30日までの季節運航

(4) 琉球エアコミューター(株)の宮古～石垣は4月1日から8月31日、10月1日から3月31日の季節運航