

# 西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成20年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	128	2,569	128.8	57.8
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	2,123	119.9	47.8
	長崎～福江	H14.4.1	157	2,477	103.6	38.0
	長崎～対馬	H15.9.1	166	5,719	117.0	59.1
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	868	95.7	38.4
	小 計		909	13,756	115.1	50.3
日本エアコミューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	1,795	88.4	45.8
	大阪～但馬	H6.5.18	175	778	61.5	46.0
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	1,119	83.9	55.5
	大阪～出雲	H9.10.1	362	9,687	98.6	54.2
	大阪～松山	H15.1.8	378	12,219	69.5	44.0
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	3,850	200.0	45.2
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,256	90.2	29.3
	大阪～新潟	H17.11.1	611	4,236	-	52.0
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	11,707	144.9	67.9
	大阪～福岡	H18.10.1	578	3,502	168.3	81.6
	大阪～大分	H19.6.1	462	10,150	-	59.6
	大阪～福島	H19.6.1	662	1,405	-	33.3
	福岡～松本	H16.1.23	906	928	34.6	54.5
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,668	95.8	67.4
	福岡～徳島	H6.10.1	514	2,694	92.8	65.6
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	16,885	85.0	61.6
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,771	99.8	84.8
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,093	86.5	60.7
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,380	113.0	69.9
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	2,013	94.6	49.0
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	3,417	110.6	58.4
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,170	121.1	56.0
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,363	99.4	67.6
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,003	92.7	46.5
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,797	87.3	46.0
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,681	91.6	80.5
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,615	111.5	63.5
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,152	101.8	48.8
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,663	107.8	40.1
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	0.0	0.0
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,255	106.0	52.6
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,873	98.5	45.6
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	1,048	96.9	50.2
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	429	85.3	22.4
	札幌～松本	H19.10.1	889	1,407	-	67.9
	小 計		15,227	130,009	-	53.7

- (注) (1) 輸送人員は、有償実績である。  
 (2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。  
 (3) 日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月20日の季節運航  
 (4) 日本エアコミューターの札幌～松本は10月1日から運航

問い合わせ先  
 〒540-8559  
 大阪市中央区大手前4-1-76  
 大阪航空局総務部航空振興課  
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

# 西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成20年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
琉球エアコミューター(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	997	106.1	65.9
	那覇～北大東	H4.11.16	417	808	102.3	71.4
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,943	86.1	57.3
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,606	115.2	57.1
	那覇～久米島	H9.11.7	169	7,859	134.6	68.4
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,306	92.6	55.8
	那覇～与那国	H12.7.21	597	778	90.7	57.7
	那覇～宮古	H18.7.14	352	0	-	0.0
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,545	96.4	58.3
	宮古～石垣	H15.10.10	183	887	70.5	42.1
	石垣～波照間	H4.11.16	63	-	-	-
	石垣～与那国	H12.7.21	175	1,074	103.8	77.4
	南大東～北大東	H9.10.9	62	806	109.5	71.3
小 計			3,225	20,609	-	62.4
エアセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	1,886	93.4	65.0
	中部～成田	H17.2.17	546	2,117	96.0	72.8
	中部～福島	H17.2.17	513	0	0.0	0.0
	中部～新潟	H17.2.17	546	2,276	48.9	54.0
	中部～松山	H17.2.17	520	6,324	127.3	49.3
	中部～徳島	H17.2.17	364	2,569	95.2	40.2
	中部～米子	H17.2.17	411	3,184	99.2	39.1
	中部～福岡	H18.11.1	744	4,588	86.7	54.4
	中部～仙台	H19.11.1	657	6,487	-	56.3
	大阪～仙台	H19.11.1	803	2,253	-	52.5
	大阪～新潟	H18.1.6	611	1,963	42.3	45.7
	大阪～松山	H18.1.6	378	0	-	0.0
	大阪～高知	H18.4.1	302	0	-	0.0
	大阪～福岡	H19.4.1	578	0	-	0.0
	中部～秋田	H18.12.1	721	2,620	95.8	63.2
	福岡～福江	H19.4.1	260	0	-	0.0
	福岡～対馬	H19.4.1	190	0	-	0.0
小 計			8,558	36,267	-	51.8
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	2,123	100.1	73.2
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	3,148	102.5	56.2
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,434	103.4	49.4
	名古屋～高知	H10.11.1	354	3,428	82.8	59.6
	名古屋～松山	H16.11.1	578	2,883	92.0	49.7
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	2,306	74.5	43.5
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	3,118	109.6	54.7
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	2,816	98.6	48.6
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,387	101.2	86.8
	大阪～福島	H14.5.13	524	0	-	0.0
	大阪～山形	H15.4.1	596	6,494	96.6	57.0
	大阪～花巻	H15.6.1	722	1,701	78.0	60.8
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,248	83.7	46.2
	札幌～秋田	H17.8.5	373	0	0.0	0.0
	福岡～高知	H18.10.1	419	5,553	100.6	63.8
小 計			9,181	38,639	-	56.7
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	4,455	88.1	51.0
	天草～熊本	H12.3.23	119	970	75.7	22.6
	熊本～松山	H16.10.1	333	478	84.8	27.9
小 計			673	5,903	85.6	40.0
吉岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-
	小 計			-	-	-
総合計			37,773	245,183	-	-

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3)琉球エアコミューター(株)の那覇～宮古は7月13日から9月30日までの季節運航(他の期間臨時便運航あり)

(4)琉球エアコミューター(株)の宮古～石垣は4月1日から8月31日、10月1日から3月31日の季節運航

(5)エアセントラル(株)中部～仙台、伊丹～仙台は11月1日から運航

(6)琉球エアコミューター(株)の石垣～波照間は12月1日で廃止