

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成20年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	128	2,511	105.8	51.9
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	2,041	86.4	42.9
	長崎～福江	H14.4.1	157	3,104	93.8	44.2
	長崎～対馬	H15.9.1	166	6,451	95.7	62.2
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	829	95.1	35.4
	小 計		909	14,936	95.4	50.9
日本エアコミューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	1,586	98.6	37.6
	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,062	72.2	47.6
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	1,594	92.2	57.7
	大阪～出雲	H9.10.1	362	9,759	95.1	52.0
	大阪～松山	H15.1.8	378	12,289	82.0	41.9
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	3,869	162.6	42.2
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,422	94.3	32.6
	大阪～新潟	H17.11.1	611	3,237	-	39.8
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	10,876	131.4	60.2
	大阪～福岡	H18.10.1	578	3,345	172.8	74.1
	大阪～大分	H19.6.1	462	9,246	-	51.2
	大阪～福島	H19.6.1	662	1,331	-	29.0
	福岡～松本	H16.1.23	906	951	40.8	51.4
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,673	98.0	59.9
	福岡～徳島	H6.10.1	514	2,548	88.3	60.0
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	15,858	86.0	53.7
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,758	97.1	81.4
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,373	92.1	63.6
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,245	95.7	58.9
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	1,961	95.8	43.9
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	3,066	92.6	49.8
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,151	88.1	51.6
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,421	88.8	63.7
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,927	82.5	44.3
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,417	96.4	34.0
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,773	97.2	79.4
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,004	98.3	63.1
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,870	99.8	50.6
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,770	99.5	39.9
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	0.0	0.0
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,115	89.7	48.1
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,918	100.9	43.7
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	962	82.4	46.1
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	379	84.6	19.8
	札幌～松本	H19.10.1	889	1,455	-	61.4
	小 計		15,227	127,211	-	48.7

- (注) (1)輸送人員は、有償実績である。
 (2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。
 (3)日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月20日の季節運航
 (4)日本エアコミューターの札幌～松本は10月1日から運航

問い合わせ先
 〒540-8559
 大阪市中央区大手前4-1-76
 大阪航空局総務部航空振興課
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成20年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
琉球エアコミューター(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	796	92.9	52.0
	那覇～北大東	H4.11.16	417	889	112.5	69.1
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,996	89.1	55.0
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,100	110.9	51.6
	那覇～久米島	H9.11.7	169	5,043	103.9	55.6
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,349	108.7	56.6
	那覇～与那国	H12.7.21	597	794	81.3	54.8
	那覇～宮古	H18.7.14	352	44	-	56.4
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,313	94.6	47.8
	宮古～石垣	H15.10.10	183	926	69.8	39.6
	石垣～波照間	H4.11.16	63	-	-	-
	石垣～与那国	H12.7.21	175	982	90.7	67.8
	南大東～北大東	H9.10.9	62	761	100.4	62.9
小 計			3,225	17,993	-	54.0
エアセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	1,874	87.2	60.5
	中部～成田	H17.2.17	546	2,087	103.8	67.2
	中部～福島	H17.2.17	513	0	0.0	0.0
	中部～新潟	H17.2.17	546	1,907	47.7	41.7
	中部～松山	H17.2.17	520	6,128	102.9	44.6
	中部～徳島	H17.2.17	364	2,018	90.3	30.4
	中部～米子	H17.2.17	411	2,845	103.8	31.6
	中部～福岡	H18.11.1	744	4,194	73.6	45.7
	中部～仙台	H19.11.1	657	5,610	-	45.5
	大阪～仙台	H19.11.1	803	1,710	-	37.3
	大阪～新潟	H18.1.6	611	2,169	49.1	47.3
	大阪～松山	H18.1.6	378	0	-	0.0
	大阪～高知	H18.4.1	302	0	-	0.0
	大阪～福岡	H19.4.1	578	0	-	0.0
	中部～秋田	H18.12.1	721	2,539	220	58.2
	福岡～福江	H19.4.1	260	0	-	0.0
	福岡～対馬	H19.4.1	190	0	-	0.0
小 計			8,558	33,081	-	44.0
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	2,111	92.6	70.4
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	3,229	102.7	53.8
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,379	99.1	44.5
	名古屋～高知	H10.11.1	354	3,150	83.5	50.8
	名古屋～松山	H16.11.1	578	3,080	87.9	49.7
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	2,969	89.9	47.9
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	2,975	102.0	48.0
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	2,926	92.9	48.0
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,392	96.0	78.4
	大阪～福島	H14.5.13	524	0	-	0.0
	大阪～山形	H15.4.1	596	6,169	91.7	49.8
	大阪～花巻	H15.6.1	722	1,796	76.9	57.9
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,373	83.2	45.8
	札幌～秋田	H17.8.5	373	0	0.0	0.0
	福岡～高知	H18.10.1	419	4,786	97.4	51.5
小 計			9,181	38,335	-	51.9
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	4,451	87.6	51.0
	天草～熊本	H12.3.23	119	956	68.8	22.3
	熊本～松山	H16.10.1	333	642	80.0	34.3
小 計			673	6,049	83.2	40.6
吉岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-
	小 計			-	-	-
総合計			37,773	237,605	-	48.7

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 琉球エアコミューター(株)の那覇～宮古は7月13日から9月30日までの季節運航(他の期間臨時便運航あり)

(4) 琉球エアコミューター(株)の宮古～石垣は4月1日から8月31日、10月1日から3月31日の季節運航

(5) エアセントラル(株)中部～仙台、伊丹～仙台は11月1日から運航

(6) 琉球エアコミューター(株)の石垣～波照間は12月1日で廃止