

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成19年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	128	2,571	95.5	54.9
	長崎～鹿児島	H13.8.1	198	2,482	92.5	53.0
	長崎～福江	H14.4.1	157	3,171	97.7	45.2
	長崎～対馬	H15.9.1	166	6,257	103.0	62.2
	長崎～宮崎	H17.3.1	260	1,121	112.3	47.9
	小 計		909	15,602	99.4	54.2
日本エアコミューター(株)	大阪～松本	H15.4.1	385	2,539	103.0	57.2
	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,644	98.9	63.1
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,544	82.8	59.3
	大阪～出雲	H9.10.1	362	13,776	104.7	71.0
	大阪～松山	H15.1.8	378	14,263	75.5	58.8
	大阪～鹿児島	H15.2.1	655	3,182	111.3	72.9
	大阪～種子島	H6.4.1	692	1,712	105.6	39.9
	大阪～新潟	H17.11.1	611	5,948	323.8	69.3
	大阪～宮崎	H17.11.1	568	12,965	185.4	72.7
	大阪～福岡	H18.10.1	578	3,382	145.0	76.2
	大阪～大分	H19.6.1	462	10,138	-	77.8
	大阪～福島	H19.6.1	662	1,955	-	45.5
	福岡～松本	H16.1.23	906	1,352	40.4	70.3
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,635	98.0	84.1
	福岡～徳島	H6.10.1	514	3,339	98.9	78.6
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	18,612	93.8	64.9
	福岡～松山	H15.6.1	319	1,862	95.2	86.2
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,277	102.5	59.1
	宮崎～広島西	H15.10.19	354	1,447	90.6	70.9
	鹿児島～岡山	H6.10.1	557	2,650	96.4	61.3
	鹿児島～広島西	H9.10.1	395	4,017	97.3	65.6
	鹿児島～高松	H8.4.1	549	1,216	94.0	58.2
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,571	96.1	72.7
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,689	72.8	44.7
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,715	96.6	66.7
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,812	97.7	83.9
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,956	104.6	72.5
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,969	94.3	45.5
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,816	90.9	42.3
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	-	0.0
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,869	97.6	61.1
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,329	95.8	54.8
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	1,164	88.0	53.9
沖永良部～与論	H10.1.8	100	530	110.0	27.7	
札幌～松本	H19.10.1	889	1,976	-	78.5	
	小 計		15,227	156,851	-	63.9

- (注) (1) 輸送人員は、有償実績である。
(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。
(3) 日本エアコミューター(株)の鹿児島～徳之島は12月1日から12月20日の季節運航
(4) 日本エアコミューターの札幌～松本は10月1日から運航

問い合わせ先
 〒540-8559
 大阪市中央区大手前4-1-76
 大阪航空局総務部航空振興課
 TEL06-6949-6211(内線5035、5037)

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(平成19年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)
琉球エア・コンピュータ(株)	那覇～粟国	H1.12.20	85	1,072	101.5	71.7
	那覇～北大東	H4.11.16	417	850	106.5	75.2
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,063	101.4	59.4
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,898	109.1	70.8
	那覇～久米島	H9.11.7	169	7,426	97.6	68.4
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,542	93.0	65.9
	那覇～与那国	H12.7.21	597	755	81.5	60.5
	那覇～宮古	H18.7.14	352	689	0.0	70.7
	宮古～多良間	H4.11.16	87	2,739	97.0	60.5
	宮古～石垣	H15.10.10	183	1,093	86.8	48.1
	石垣～波照間	H4.11.16	63	424	111.9	82.6
	石垣～与那国	H12.7.21	175	998	102.0	80.0
	南大東～北大東	H9.10.9	62	722	90.3	63.8
小 計			3,225	22,271	-	65.7
エアセントラル(株)	成田～仙台	H15.8.1	414	2,193	95.3	73.1
	中部～成田	H17.2.17	546	2,144	99.4	71.5
	中部～福島	H17.2.17	513	1,017	70.7	32.1
	中部～新潟	H17.2.17	546	2,980	52.1	67.1
	中部～松山	H17.2.17	520	7,958	113.3	59.8
	中部～徳島	H17.2.17	364	3,414	94.4	53.0
	中部～米子	H17.2.17	411	5,022	118.2	56.6
	中部～福岡	H18.11.1	744	5,609	109.1	64.2
	中部～仙台	H19.11.1	657	8,358	-	69.1
	伊丹～仙台	H19.11.1	803	3,102	-	69.9
	大阪～新潟	H18.1.6	611	2,829	47.5	63.7
	大阪～松山	H18.1.6	378	0	-	0.0
	大阪～高知	H18.4.1	302	0	-	0.0
	大阪～福岡	H19.4.1	578	0	-	0.0
	中部～秋田	H18.12.1	721	3,302	-	74.4
	福岡～福江	H19.4.1	260	0	-	0.0
	福岡～対馬	H19.4.1	190	0	-	0.0
小 計			8,558	47,928	-	62.7
(株)ジェイエア	名古屋～帯広	H14.4.1	993	1,579	86.2	53.5
	名古屋～新潟	H10.7.17	357	4,234	108.5	70.6
	名古屋～山形	H13.4.1	465	1,669	90.1	55.6
	名古屋～高知	H10.11.1	354	3,955	78.1	66.5
	名古屋～松山	H16.11.1	578	3,799	94.3	63.3
	名古屋～熊本	H17.10.1	724	3,615	90.5	60.3
	名古屋～長崎	H17.12.23	852	3,173	99.0	52.9
	名古屋～秋田	H15.10.1	565	3,966	104.5	66.1
	大阪～札幌	H14.10.1	1,039	2,541	97.7	84.7
	大阪～福島	H14.5.13	524	0	-	0.0
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,911	92.1	66.2
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,240	89.7	74.7
	札幌～山形	H16.4.1	620	1,467	81.5	48.9
	札幌～秋田	H17.8.5	373	0	0.0	0.0
	福岡～高知	H18.10.1	419	5,917	100.0	65.7
小 計			9,181	46,066	-	64.1
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	5,298	95.5	59.1
	天草～熊本	H12.3.23	119	2,224	168.6	62.0
	熊本～松山	H16.10.1	333	772	124.3	38.1
小 計			673	8,294	110.7	56.9
吉岐国際航空(株)	-	-	-	-	-	-
	小 計			-	-	-
総合 計			37,773	297,012	-	63.1

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。

(3) 琉球エア・コンピュータ(株)の那覇～宮古は7月13日から9月30日までの季節運航(他の期間臨時便運航あり)

(4) 琉球エア・コンピュータ(株)の宮古～石垣は4月1日から8月31日、10月1日から3月31日の季節運航

(5) エアセントラル(株)中部～仙台、伊丹～仙台は11月1日から運航